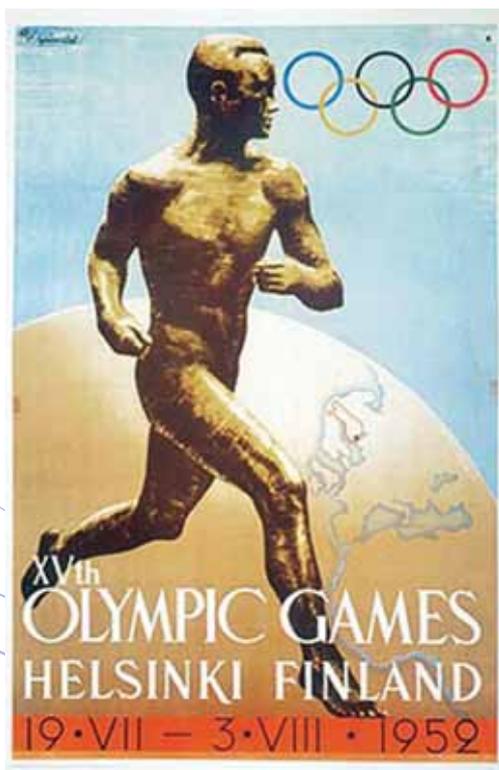


Паруса Хельсинки

Анна Героева

Вторые послевоенные летние Олимпийские игры состоялись в 1952 г. в Хельсинки (Финляндия) и были самыми массовыми с момента своего возрождения. С 19 июля по 3 августа 4925 спортсменов из 69 стран разыграли 43 комплекта наград, тогда как, для сравнения, на предыдущих XIV лондонских летних Играх участие принимали лишь 740 спортсменов из 53 государств. Вновь были допущены к соревнованиям Германия и Япония, которым МОК отказал в участии в лондонской Олимпиаде. Впервые в Играх участвовали сборные Израиля, Багамских островов, Китая, Ганы, Гватемалы, Гонконга, Индонезии, Нигерии, Тайланда, Вьетнама и СССР.



Справедливости ради отметим, что путь Финляндии к званию олимпийской столицы был тернистым. Лишь со второй попытки этой стране удалось провести Олимпиаду у себя, хотя право на ее проведение она получала дважды. Впервые финны подали заявку в МОК еще до войны, в 1939 г., и, хотя МОК ее удовлетворил, Игры из-за начала военных действий Хельсинки так и не принял. Поэтому построенные к Олимпиаде спортивные объекты ждали торжественного момента почти 13 лет, до 19 июля 1952 г. (вторую заявку на проведение Олимпийских игр от Финляндии МОК одобрил в 1945 г.). В этот день легендарный финский бегун

Пааво Нурми (Paavo Nurmi) зажег огонь на центральном стадионе в Хельсинки.

Успешней остальных на Олимпийских играх выступили спортсмены из США, которые выиграли общекомандный медальный зачет, завоевав 76 медалей. Успех американцев на финской Олимпиаде был весьма уверенным: спортсменам удалось завоевать медали высшего достоинства почти во всех дисциплинах, в том числе и в парусном спорте.

Сборная СССР, впервые после войны принимавшая участие в Олимпийских играх, довольствовалась лишь 2-м местом в командном зачете (71 медаль), а 3-й стала сборная Венгрии (42 медали).

Семь парусных дней

Парусные гонки было решено проводить за городом, на акватории Финского залива. Импровизированная зрительская трибуна (это был каменный курган) находилась на юго-восточном берегу Хельсинки. В течение гоночной недели, с 20 по 28 июля, все желающие следили за парусными баталиями, проходившими всего в трех милях от береговой линии финской столицы. База спортсменов располагалась не в городе, а на острове Хармайя (Harmaija). Инфраструктура базы запомнилась участникам высокими стандартами, водоем – отсутствием сильных течений, короткой битой волной, характерной для акватории Финского залива, и стабильными ветрами без особенных заходов.

Олимпийская регата проходила при переменчивой погоде. Она началась при свежем юго-восточном ветре с порывами до 10 м/с, который во второй день сменился было на юго-западный слабый, но в середине второй гонки дня вновь превратился в средний юго-восточный с порывами до 7 м/с из-за внезапно возникшей облачности. На третий день сильный, с порывами до 12 м/с, ветер испытывал гонщиков на прочность, следующие два дня прошли по средним ветрам, в последний день установилась теплая «слабая» погода.

В таких условиях 93 экипажа из 29 стран разыграли шесть комплектов наград в классах «Дракон», «Звездный», 5.5- и 6-метровый и в швертботе «Финн». Как и в прошлый раз, организаторы Олимпийских игр разделили классы яхт на две дистанции, выделив для швертботистов отдельную. Победители были определены по итогам семи гонок.

Американско-скандинавская победа

В 6-метровом классе яхт лучшим стал американский экипаж яхты «Ланория», повторивший свой триумф четырехлетней



давности на летней Олимпиаде в Лондоне. Борьба за 1-е место разыгралась нешуточная. Экипажи США и Норвегии спорили за право обладания золотой медалью до последнего дня. Норвегия лидировала в первые два гоночных дня, но Llanoria захватила лидерство в третий, когда ветер усилился. Третий день соревнований был сложным, не всем экипажам удалось сохранить матчасть. Например, швейцарская яхта потеряла мачту, яхтсмены из Канады порвали парус. В предпоследний, шестой гоночный день экипаж из Норвегии вновь завладел инициативой. Казалось бы, победа была у норвежцев в кармане, но в последней гонке американцы собрали остатки воли в кулак и еще на первом знаке обогнали конкурентов и оторвались от толпы, оказавшись на чистом ветру.

Это был не единственный успех американцев в Хельсинки. Золотая медаль в 5.5-метровом классе яхт тоже досталась американскому экипажу яхты Complex II. «Серебро» заполучили американцы в классе «Звездный», благодаря чему и выглядели успешней остальных экипажей, в том числе и норвежцев, которые в медальном зачете в яхтинге заняли 2-е место. Норвежцы завоевали серебряные награды в классах «6 м» и «5.5 м», так и не сумев одолеть американцев.

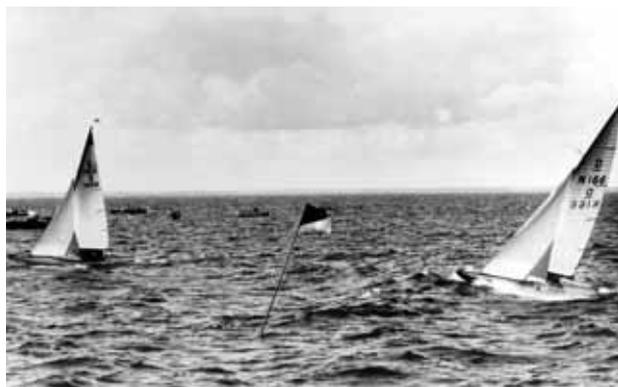
Зато в классе яхт «Дракон» (автором проекта этой лодки стал, кстати, норвежский судостроитель Йохан Анкер) скандинавам равных не было, яхта с рулевым Сигве Ли (Sigve Lie) повторила свой лондонский триумф, завоевав «золото», тогда как американцы даже не дотянули до тройки сильнейших. 2-е и 3-е места разделили между собой шведская и немецкая команды.

В классе «Звездный» равных не было итальянской яхте «Мепор», чему никто не удивился, ибо рулевым был обладатель титула чемпиона мира и Европы Агостино Стралино (Agostino Straulino). Итальянский рулевой боролся до последней гонки, ибо финал сражения с американцами был непредсказуемым. Он финишировал 1-м всего в двух гонках, тогда как экипаж с американским рулевым Джоном Рейдом

(John Reid) финишировал 1-м в четырех. Американцы, конечно, уже мысленно примеряли на себя титул олимпийских чемпионов образца 1952 г. в классе «Звездный», однако их седьмой и восьмой приходы перечеркнули мечты о «золоте», предоставив довольствоваться лишь «серебром».

Обогнать отца «Финна»

Конечно, главной сенсацией Олимпийских игр в Хельсинки стала победа молодого датского яхтсмена Пауля Эльвстрема (Paul Elvstrom). Он лишь закрепил свой успех на Олимпиаде



четырёхлетней давности, и знал бы кто-нибудь перед началом Олимпийских игр, что на высшую ступень пьедестала почета этот яхтсмен взойдет еще не раз и не два (к концу своей карьеры датчанин завоеует четыре золотые олимпийские медали). Пауль прекрасно видел заходы ветра, умел управлять лодкой в разных ветровых условиях, отлично разбирался в ее настройках, так что стал олимпийским чемпионом задолго до окончания регаты. Конкурировать с молодым датчанином не мог никто, даже автор проекта лодки класса «Финн» швед Ричард Сэрби (Rickard Sarby), который знал ее особенности лучше всех яхтсменов вместе взятых. Во время сильного ветра шведский спортсмен повредил руку и оставшиеся два дня регаты боролся за медаль, преодолевая сильную боль. Он занял 3-е место, пополнив копилку сборной Швеции бронзовой наградой.

Награждение проходило в крепости, расположенной на острове Sarkanlinna, где размещался яхт-клуб. Судейский комитет этих соревнований проделал серьезную работу. Судьи получили от гонщиков 38 заявок с протестами и дисквалифицировали 17 экипажей. Гонки и подведение итогов проводились в соответствии с правилами, которые применялись еще на прошлых летних Играх в Лондоне.

Автор благодарит за помощь в подготовке материала Sport Museum of Finland и лично Весу Тикандера

