

Маленький крепыш Smart 270 SL

Андрей Великанов

Урбанизация заставляет человечество искать все больше нереализованных возможностей в малых формах. Не обошли эти тенденции и надувные лодки, где в сегменте короче 3 м можно быстро заблудиться в названиях, материалах и расцветках.

тросетовский» Weekend да два варианта «Тайги» (с фанерным настилом и эйрдеком) от компании Leader Анатолия Герасимова. В этих проектах производители смогли грамотно соединить на крохотном пространстве утилитарность и качество.

Петербургская компания «Посейдон» давно известна на отечественном рынке надувных лодок,

и модельный ряд здесь самый разнообразнейший – как говорится, на все вкусы. В этот раз детище Сергея Мнева представило для теста «КиЯ» новинку – Smart 270 SL, среднюю «сестренку» из целой серии надувнушек (есть еще модели 2.5 и 2.9 м и их модификации).

Весь лодочный комплект «270-й» весом 25 кг влезает в одну сумку. По-

Очевидно, что чем меньше длина борта, тем он дешевле, а кому ж не хочется иметь полноценное плавательное средство с минимумом финансовых затрат. Беда лишь в том, что многие производители и продавцы данной категории надувнушек порою сквозь пальцы смотрят на вопросы качества, видимо, предполагая, что покупатель не будет предъявлять претензий «за три копейки», тем более что над такими судами особого государственного контроля по сути дела нет, ведь они не требуют ГИМСовской регистрации.

Должно быть, поэтому за последние годы на нашу «Мерную милю» было представлено всего ничего бортов в щепетильной категории «3 м и менее» – «мневская» «Мурена», «пе-



мимо самой лодки (весла, фанерный пайол, две сидушки) туда еще входят ножная помпа и ремкомплект (клей, ПВХ-ткань, ключ для затяжки клапанов). Сумка сделана с полноценными рюкзачными лямками и нормальной молнией, а по размеру подходит для того, чтобы свободно встать за спинку водительского сиденья в обычных «Жигулях». И в собранном состоянии надутая лодка легко крепится к багажнику автомобиля. Добавим, что при таком весе лодку без проблем и дополнительной платы можно брать в самолет.

Гарантия на ткань ПВХ – три года, на все остальное – 12 месяцев.

ГОТОВИМСЯ К ВЫХОДУ НА ВОДУ

Smart 270 имеет три баллонных секции (диаметр баллона 38 см), три ручки для переноски, укороченный леер, брызгоотбойник и полноценный транец (с моторными накладками) из водостойкой многослойной фанеры.

Банки также изготовлены из водостойкой фанеры и крепятся к борту системой ликпаз–ликтрос. Благодаря ей всегда легко подобрать нужный ходовой дифферент, а, плюс к этому, на ликтрос легко устанавливаются спиннинговые стаканы и подставки для возможного дополнительного оборудования. Пайольный

Основные данные надувной лодки Smart 270 SL

Длина, м	2.7
Ширина, м	1.36
Диаметр борта, м	0.38
Кол-во отсеков	3
Вес, кг	25
Пассажировместимость, чел.	3
Грузоподъемность, кг	360
Мощность двигателя, л.с.	до 5

настил состоит из пяти фанерных секций, соединенных между собой с помощью Н-образного алюминиевого профиля.



На секциях нет номеров, поэтому перед сборкой обязательно надо засунуть нос инструкцию, дабы убедиться, что шероховатая поверхность фанеры идет наверх, и подсмотреть, как правильно установить сам профиль.

Склейка лодки, фурнитура, банки, пайол не вызывают никаких нареканий, соответственно, и процесс сборки в одиночку не превышает 10 минут и доставляет только приятные чувства.

В целом после сборочной прелюдии SM 270 SL смотрится эдаким полноценным маленьким крепышом, добротным сделанным и готовым к любому походным испытаниям. Внешняя

таких погодных условиях и резких тестовых разворотах забрызгивания в кокпите не наблюдалось ни по борту (установлен привальный «сороковка»), ни со стороны транца (там установлены косынки).

При маневрировании в «270-й» удобно держаться за весло, надежно зафиксированное в эластичной защелке на борту. Леер у этой модели несколько смещен на внешнюю часть борта, что очень актуально, если (не дай бог, конечно) вам придется влезать в кокпит из воды.

Без загрузки, «на полной гашетке» такие короткие плоскодонные корпуса всегда следует использовать с

максимальной осторожностью, особенно при резком маневрировании. Но лишь стоит посадить на первую банку пассажира, и все встает на свои места. Правда, двоих взрослых мужиков (170 кг) ни один из вышеназванных моторов на глиссирование так и не вытянул. Впрочем, видимо, этого и не требуется по конструкторским соображениям.

Переходя к практике – рыбалке, можно сказать, что, стоя на фанере, легче работать спиннингом, а малый вес всей конструкции позволит без особого напряжения забраться в самые-самые дебри в поисках заветного трофея.

Результаты замеров скорости Smart 270 SL при различной загрузке

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
ПМ Mercury, 5 л.с.	
80	29
120	24
170	12
ПМ Yamaha, 3 л.с.	
80	24
120	19
170	10

стилистика лодки – тоже без изъянов. До полных «пяти звезд» в кокпите не хватает только сливного отверстия.

Водные процедуры

Для начала мы, как водится, хорошо поработали веслами и убедились, что здесь у «маленького крепыша» все в порядке. Затем перешли к моторным «экзаменам». Максимально допустимая грузоподъемность для SM 270 – 360 кг, мощность на транце – 5 «лошадок».

В тесте мы использовали двухтактные двигатели – Mercury 5 л.с. (винт 7.8 × 8”) и Yamaha 3 л.с. (винт 7 1/2 × 8”). Стоит учесть, что испытания проводились на озере длиной 1.2 км при ветре 7 м/с, при волне 0.2 м, а это всегда не может не сказаться на цифрах (см. таблицу). В идеале, конечно, можно будет подтащить цифры в лучшую сторону. И здесь хочется отметить: даже при



Резюме

SM 270 SL – полноценная гребно-моторная лодка для самого широкого спектра рекреационных задач **★**



Фото автора