

# «Альбатросу» кризис не страшен

**Андрей Спирин** Именно с таким девизом в это непростое время для производителей товаров водно-моторной тематики выходит на рынок новый бренд надувных лодок – «Альбатрос».



**В**низу транца есть сливной шпигат, пробка открывается со стороны кокпита. Это надежная и выверенная практикой конструкция для слива воды. Сверху транца имеет защитную накладку из ПВХ. Снаружи между баллоном и транцем приклеены косынки – защита от брызг и замывания. Как видно, производитель задумал добротное изделие: все есть, сделано с умом и по-честному.

Одна из лодок была представлена на тест с установленным в носовой части ходовым тентом. Конструкция давно известна, хорошо себя заре-

комендовала, поэтому «Альбатрос» принял ее на вооружение. Тент – очень надежная защита от забрызгивания, к тому же служит дополнительной точкой опоры для пассажира. Он снабжен карманом для дублирующего регистрационного номера и «стеклом» из прозрачной ПВХ-пленки. Тут вскрылся один недочет: небольшой зазор между бортом и тентом в районе установки якорного рыма, туда наверняка будет попадать вода. Но представитель фирмы сразу среагировал на наше замечание, и уверил, что в ближайшем будущем эта «закавыка» будет исправлена.

Продолжая осмотр, мы перевернули лодки вверх дном и сравнили между собой «одноклассников». Модели AS 310 и AS 330 обладают сходным профилем днища, но есть разница в положении киля; понятно, что отличается и длина. У транца оба днища имеют нулевую килеватость, а сами кили имеют разную высоту и форму. У AS 330 киль более низкий и пологий, лодка за счет большей длины лучше всходит на волну, без забрызгивания.

Немного другими формами обладают серии «320»–«360», их отличительная особенность – смещение максимального диаметра киля к миделю корпуса. Это решение положительно сказывается при проходе волны – лодка ее «прошивает», что непременно будет оценено «морскими волками».

Ходовые испытания мы начали с лодки AS 330. Установив четырехтактный Suzuki в 5 л.с., сделали пробный заезд – была достигнута скорость 26 км/ч при загрузке 110 кг плюс 10 кг топлива во внешней канистре. Очень привлекательный показатель для владельца-единоличника. Если к достигнутой хорошей скорости добавить незначительный вес

## Результаты замеров скорости

«Альбатрос 320 S», Suzuki 9,9,  
винт 9 1/4×11"

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
70	37
100	35.5
170	34
250	32

«Альбатрос AS 330», Suzuki 5,  
винт 7 1/2×7"

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
70	27.5
110	26
185	21

«Альбатрос AV 340 S», Suzuki 15,  
винт 9 1/4×10"

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
70	41
100	39.5
190	38
260	34.5
350	31.5

«Альбатрос AV 360 S», Suzuki 20,  
винт 9 1/4×11"

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
70	44.5
100	43
190	39
260	37.5
350	35
440	32.5

самой лодки и невысокую ее стоимость, то перед нами явный претендент на звание «Хит продаж» в регионах, где преобладают малые водоемы. Ни регистрации, ни прав, ни техосмотра, и места в машине занимает по минимуму.

Вдвоем нагрузка составила 185 кг, и мы разогнали лодку до 21 км/ч. Это уже переходный режим, хотя очень близкий к глиссированию; важно, что лодка уже поднялась из воды, и преодолела «горб» сопротивления. При спокойной воде такой режим можно поддерживать сколько угодно – пока не кончится бензин, и лодка управляется при этом хорошо. Можно подобный комплект отнести к разряду «эгоист» или «1+» – либо один взрослый с вещами, либо с ребенком.

Далее тест продолжила AV 320 S под Suzuki 9.9. Первый заезд не сразу открыл возможности лодки. Пробовали поработать с откидкой мотора, но к лучшему результату привело смещение рулевого вперед к середине кокпита. Лодка сразу прибавила в скорости 2.5 км, это ощутимый результат, а главное – у надувнушки были открыты свойства «грузовичка». Как видно из таблицы замеров, нагрузка не сильно влияла на скорость. Для полноценной двухместной лодки груз в 250 кг будет встречаться не слишком часто, но даже с ним скорость составила 32 км/ч, то есть запас по нагрузке для мотора 9.9 будет всегда. На такой лодке можно отправляться в небольшие путешествия. А в комплектации L цена и вес станут серьезным аргументом в пользу выбора лодки.

На «Альбатрос AV 340 S» мы установили Suzuki в 15 л.с. На этой лодке к тому же был закреплен ходовой тент. Тандем с «пятнашкой» достиг при нагрузке 100 кг скорости 40 км/ч. Подозревая, что без тента скорость должна быть выше, мы сняли его и удостоверились – скорость осталась без изменений, все те же 40 км/ч. Тент – штука нужная. Для тех, кто еще в сомнениях, брать или не брать, наша рекомендация: брать и не думать. Спасает от заливания на волне, с ним меньше забрыз-

гивание, есть еще и другие плюсы, а минуса в скорости (при данных погодных условиях), как мы выяснили, нет. А при цене тента по акции от 3500 руб. сомнения должны пропасть однозначно!

С ростом загрузки скорость упала очень незначительно, при весе в коопите 350 кг она составила 32.5 км/ч. То есть снова перед нами выраженный «грузовичок», а если учесть повышенную обитаемость кокпита, то эта лодка вроде уже в целом не усту-

ставляя ее делать разные маневры. Прохваты воздуха пропали с установкой откидки мотора на второе отверстие. На загрузку лодка реагирует спокойно, и даже с загрузкой 440 кг она бодро вышла на глиссирование. При нагрузке в 500 кг скорость составила 32.5 км/ч, что без всякого сомнения назовем полноценным глиссированием, устойчивым при небольшом волнении. Такому комплекту мы поставили твердую «пятерку» во всех режимах.



пает братьям с длиной 3.6 м. Вот вам и второй претендент на звание «Хит продаж», особенно если повесить мотор 9.9 сил, который в дальнейшем форсировать до 15. Лодка очень хорошо показала себя в маневрировании: повороты без прохватов воздуха; циркуляция проходила по минимальному радиусу.

Далее на тест пошел «Альбатрос AV 360 S» в тандеме с Suzuki 20. Изначально винт стоял с шагом 10, который, пришлось заменить на 11-дюймовый, поскольку с «десяткой» мотор переключивал и даже загоралась контрольная лампа – «мозги» мотора «рубил» обороты. Но запас мощности у мотора очень приличный, так что для данного комплекта винт можно было без всяких сомнений ставить 12 или даже 13 дюймов. На 11-дюймовом максимальная скорость составила 43 км/ч, а при шаге винта в 13 дюймов можно было рассчитывать на не менее 48 км/ч при малой нагрузке в 100 кг. Эту лодку мы погоняли «в хвост и в гриву», за-

По результатам первого знакомства вывод напрашивается однозначный: «Альбатросы» показали только лучшие свои стороны. Надо отметить и смелость производителей и экономистов фирмы, предложивших привлекательную цену, несмотря на непростую экономическую ситуацию в России. Но едва ли существует более надежный способ удержаться на тесном рынке отечественных надувных лодок – только делать свою работу лучше **£**

**ЦЕНА!  
КАЧЕСТВО!  
КОМПЛЕКТАЦИЯ!**

Санкт-Петербург  
Полустровский пр., д. 72  
+7 (812) 903-1465  
office@albatrosboat.ru  
www.albatrosboat.ru  
Приглашаем к сотрудничеству  
региональных дилеров