Лазурный берег богат премьерами

Александр Разинков

В сентябре на двух известнейших площадках Лазурного берега Средиземного моря – в Каннах и Монако – прошли традиционные выставки яхт, которые определяют вектор развития почти всей элитной водно-моторной индустрии как минимум на год вперед. В этом обзоре мы постараемся остановиться на самых примечательных новинках из мира суперъяхт и тендеров по версии «Лазурного берега».

Suerte от Tankoa Yachts

Несмотря на мировые экономические неурядицы, обе выставки прошли с большим успехом. В частности, бот-шоу в Монако, пожалуй, главное событие года для всего элитного яхтинга, собрало более 32 тыс. гостей, что почти равняется населению самого княжества. А общая стоимость флота, ошвартованного в здешней марине, по оценкам организаторов, превышала 2 млрд евро. Из всего многообразия лодок – как мегаяхт, так и тендеров, представленных на выставках, мы выбрали несколько самых, на наш взгляд, любопытных.

Суперъяхты

Suerte, длина 69.3 м, верфь Tankoa Yachts. Первая суперъяхта, построенная молодой итальянской верфью Tankoa, получилась очень успешной и произвела почти фурор на бот-шоу в Монако. Лодка была спущена на воду четко по графику, реализация проекта заняла всего полтора года. Это надежная и мореходная суперъяхта длиной 69.3 м с классическим экстерьером. В теплом интерьере, оформленном в современном стиле Франческо Пачковски и Маргеритой Касприни, использованы только роскошные и натуральные материалы. Декор вдохновлен японскими мотивами. На борту – обширные внешние зоны, имеются пляжный клуб с салоном, тренажерный зал, спа с сауной и хаммамом, в которых есть откидные балконы для прямого выхода к морю. Примечательная черта Suerte – примыкающая к мастер-каюте терраса с джакузи. Просторный сандек может принимать вертолеты типа Augusta 109, а также трансформируется в танцевальную площадку. Благодаря применению новейших тех-

11/11 от Benetti

нологий яхта экологичная, она сертифицирована по стандарту RINA Green Plus.

Yersin, 77 м, Piriou. Это, пожалуй, главный эксплорер года, если не последних трех лет. Его для себя заказал член Яхт-клуба Монако Франсуа Фиат, вдохновленный примером великого французского исследователя Жака Кусто. Яхту построила французская верфь Piriou. Судно обладает выдающимися мореходными характеристиками, экологично и получило сертификат Ice Class, так что без проблем может ходить даже во льдах. Запас хода Yersin составляет 15 000 мор. миль. Применение новейших разработок обеспечило яхте высокий уровень автономности: при необходимости 18 пассажиров и более 20 членов экипажа могут более двух недель быть отрезанными от внешнего мира. Помимо всего прочего, на борту обустроены лаборатории и установлено оборудование для изучения океана, так как Фиат уделяет большое внимание его сегодняшним проблемам.

11/11, 63 м, Benetti. Новинка от Benetti по стилистике значительно отличается от традиционных яхт этой итальянской верфи за счет прямого вертикального форштевня, который позволяет судну эффективно разрезать волны. Интерьер 11/11 выполнен студией Candy&Candy. Планировка яхты нестандартная: на борту две мастер-каюты – первая на главной палубе, вторая на верхней палубе с выходом к бассейну и зоне для принятия солнечных ванн. На нижней палубе находятся четыре гостевые каюты, каждая оснащена ванной комнатой. Судно разгоняется до 17 уз за счет двух двигателей CAT 3512C, каждый по 1350 кВт. В любой гавани яхту заметно издалека благодаря подсветке – на днище установлены 46 специальных ламп.

Kifaru Baby

Kiss, 46 м, Feadship. Одна из новинок голландской верфи Feadship – настоящее произведение искусства. Экстерьер для яхты разработали в студии Dubois Naval Architects, интерьером занимались дизайнеры из бюро Redman Whiteley Dixon. Наверное, главая «фишка» Kiss – необычная для судна такого размера палуба, отведенная целиком под нужды и интересы владельца. Бросается в глаза и другая деталь – инновационное остекление, обеспечивающее интерьеры естественным светом.

Тендеры

Kifaru Baby, 13.4 м, Cantiere Navale Italia. Свою первую лодку верфь Cantiere Navale Italia показала и в Каннах, и в Монако – с большим успехом. У нее запоминающиеся спортивные черты и надстройка из алюминия – как у суперъяхты. Координатором проекта выступил знаменитый дизайнер Лука Дини. По его мнению, Kifaru Baby напоминает самолет-истребитель, но без крыльев. Палуба по максимуму освобождена от аксессуаров и деталей. Инновационный пульт управления в монолитном исполнении разработан Cantiere Navale Italia вместе с Naviop. Для удобства владельцев, которые захотят самостоятельно управлять лодкой, мостик предельно автоматизирован. В передней части палубы имеются телескопический тиковый стол и бимини-топ из углеткани для защиты от солнца. На корме крытый сандек и купальная платформа с душем. Еще одна впечатляющая деталь – гидравлические сходни длиной 1.2 м и шириной 1 м, это самый большой показатель в данном классе. В жилой зоне – каюта с кроватью, просторная ванная с душем и камбуз. Максимальная скорость яхты – 45 уз.

Hodgdon Limo Tender, 10.5 м, Hodgdon Yachts. Это 422-й корпус, построенный американской верфью, и 10-й с 2011 г. Новый тендер разработан студией Michael Peters Yacht Design в рамках серии Venetian, включающей суда размера 8.5–12 м. Лодка имеет привычный для Hodgdon экстерьер и роскошный интерьер, отделанный кожей и редкими породами древесины. На борту могут разместиться до 11 гостей. Для владельцев предназначены два отдельных капитанских кресла. В салоне имеются бар с холодильником, развлекательная система, климат-контроль. Козырек над салоном поднимается с помощью гидравлического привода.

Hodgdon Limo Tender

Invictus 280 GT, 8.9 м, Invictus Yachts. Это современная лодка со сбалансированным экстерьером. У нее массивный нос, перетекающий в лаконичные борта с вытянутыми в линию окнами каюты и воздуховодами в стиле минимализма от Кристиана Гранде. Подобный выбор формы носа обеспечивает более длинную ватерлинию, лучшую стабильность и более просторный интерьер. В целом дизайн яхты сделан с прицелом на максимальную устойчивость и выносливость вне зависимости от погодных условий. При этом дизайнер предусмотрел все мельчайшие детали в части оборудования, чтобы лодка отличалась высочайшим уровнем комфорта. На корме 280GT имеется обширная купальная платформа, двигатель скрыт под раскладывающимся лежаком для принятия солнечных ванн. В центральной зоне ходовой рубки комфортабельный L-образный диван, он находится напротив панели управления. На борту также есть мини-камбуз с холодильником и шкафчиками. За счет мощных двигателей Invictus 280 GT разгоняется до 38 уз.

Invictus 280 GT

Обе выставки еще раз доказали, что элитному сегменту кризис не помеха и в ближайшем будущем основные водные мировые премьеры нужно ждать именно здесь