

# Яркая звезда «Сириус»

Наш Sirius 25 был признан лучшим катером Московского бот-шоу. К этой награде наша компания относится критически и понимает, что это хотя и обоснованно, но скорее в качестве аванса.



На правах рекламы

**К**атера «Сириус» действительно несут в себе много новаторских решений. Во-первых, отточенную до совершенства гидродинамику. Исследования, проведенные в самом большом в мире бассейне в Крыловском научном центре, впервые позволили совместить поперечный редан и водометный движитель. На это изобретение получен патент. Благодаря низкому гидродинамическому сопротивлению значительно снизился и расход топлива. Если даже в «полный газ» с 8-цилиндровым дизельным двигателем Yanmar в 370 л.с. при полной нагрузке и скорости 90 км/ч путевой расход топлива составляет не более

0.78 л/км, то с 6-цилиндровым дизельным движком на крейсерских скоростях 50–55 км/ч расход не превышает 0.28–0.34 л/км в зависимости от загрузки.

Достигнуть таких показателей удалось и благодаря сниженной массе – за счет применения материалов повышенной прочности и, как следствие, уменьшения толщин обшивки, и, во-вторых, за счет уникальной силовой конструкции. Использование технологии вакуумной инфузии с пульсовым разряжением, оказывающим уплотняющее воздействие, дало возможность получить композитный пластик, по прочности соизмеримый со сталью.

Но и этого по современным меркам мало – важно получить красивый глянцевый внешний вид. Мы потратили более года, чтобы с помощью датской компании X-Yachts добиться изумительного качества поверхности корпуса.

Хотя наш катер имеет наилучшие в своем классе обводы, его конструкция самая прочная и легкая среди всех выпускаемых катеров, но этого нам показалось недостаточно – огромное внимание уделено индивидуальному стилю, плавности линий, переходам плоскостей – красивой лодкой можно любоваться, как картиной, которая не чужеродна окружающей природе, не противопостав-

ляет, а дополняет ее красоту. Удалось ли это нам – покажет время. Хотя по случаю довелось пообщаться с известной итальянской дизайнерской компанией Pininfarina, и услышать от них похвалу.

Когда мы проектировали катер, самым обескураживающим вопросом от профи был «А для каких целей делается лодка?». Ответ, что это катер для человека, вызывал непонимание. Для каких целей строится дом? Разумеется, чтобы в нем жить.

ратора, бара, «винного погребка». Сидячие места в корме трансформируются до огромного солярия 2×1.6 м, не менее удобны спальные места в каюте длиной 2.1 м.

Доводка многочисленных механизмов, создание уютного удобного интерьера потребовало немало рабочего времени и сил нашего небольшого инженерного бюро. Параллельно оттачивалась технология и достигалось идеальное качество композита, совершенствовалось ма-

полностью завершенных модели катеров Sirius 25. Среди них катер, уже представленный на выставке с 6-цилиндровыми, и теперь уже и с 8-цилиндровыми дизелями и поворотнo-откидными колонками, и Sirius 25 Jet – флагман ряда с водометом Rolls-Royce. Конечно, цена на этот катер получится соизмеримой с вышеперечисленными именитыми брендами, но ведь понятия «дешево» и «шикарно» несовместимы. Зато Sirius 25 OB (Outboard – подвесной

### Основные данные катеров Sirius 25

	Sirius 25	Sirius 25Jet	Sirius 25 OB
Длина, м	7.7	7.7	7.6
Ширина, м	2.54	2.54	2.54
Масса, кг	1650–1800	1950	1750
Мощность, л.с.	260–370	370	280–300
Двигатель	Yanmar	Yanmar	«Импульс» 2×140/ Honda 2×150
Макс. скор., км/ч	80–90	88	78–84




Лодка должна быть транспортабельной, то есть вписываться в дорожный габарит, легкой, чтобы ее можно было буксировать на прицепе даже небольшим «паркетником». Должна быть быстроходной, экономичной, приспособленной для путешествий, рыбалки, занятий спортом и спасения на воде. Наш катер задуман для человека – это быстроходный болид, на котором комфортно ловить рыбку, который трансформируется в удобную кухню-столовую, а потом «брюки превращаются...» – в две спальни с санузлом, горячим душем, отоплением, ночной подсветкой.

В кокпите и каюте действительно много интересных решений: изменяемая под клиента приборная панель, удобно открывающийся проход на нос, где стекло «уезжает» вперед в специальную нишу, а не откидывается, как у всех, в сторону. Съёмные бортовые панели имеют вогнутую форму, увеличивающую полезный внутренний объем. Организация пространства позволяет не только быстро добраться до любого места на лодке, но и наполнить катер многочисленными ящиками и оборудованием, например, имеется даже штатное место для небольшого гене-

стерство уникального коллектива разработчиков. Объективно, мы по всем параметрам стоим на уровне самых заметных мировых производителей, таких как Riva, Chris Craft, Cobalt, и это не амбиции. Это потенциал выхода на мировой рынок, который реально наработан многолетним опытом.

К весне 2016 г. мы намереваемся представить публике три новых и

мотор) с отечественными подвесными двигателями, надеемся, приятно удивит ценой 

Президент «Эволюшен Моторс»

Владимир Куликовский

+7 (495) 664 54 44 – дирекция  
+7 (495) 664 44 41 – производств. отдел  
+7 (495) 664 40 11 – коммерческий отдел  
[www.evilmotors.ru](http://www.evilmotors.ru)  
[evolution.motors@mail.ru](mailto:evolution.motors@mail.ru)

