

«РОТАН»: лодки быстрого реагирования

Большие, надежные, ходкие и еще немного летают...

Двенадцать лет назад сошли со ступеней первые модели надувных лодок «Ротан», одним своим появлением определив целое направление в надувном малотоннажном судостроении. Очень быстро «Ротаны» окрепли, возросли, совершенствуясь в ответ на требования и условия эксплуатации, которые зачастую оказывались экстремальными, весьма приближенными к боевым. Суровый экзамен на зрелость и выносливость лодкам «Ротан» приходилось держать в Баренцевом, Охотском, Белом морях, в Тихом океане, на бескрайних, слепящих глаза и воображение просторах Северного морского пути. И сегодня «флотилия» «Ротанов», состоящая из нескольких десятков моделей, уходит все дальше от дома, в неизведанные моря, к новым горизонтам, продолжая при этом неуклонно развиваться.

Легкость, надежность и простоту надувной лодки «Ротан» обозначим сразу как общее место, аксиому, не нуждающуюся ни в каком дальнейшем обосновании. Пожалуй, любому производителю надувных плавсредств не просто было бы сейчас найти покупателя, заинтересованного в проведении доброй половины воскресного дня на берегу, разбираясь в хитросплетениях инженерной мысли, воплощенных в ребус неподъемных и, кажется, совершенно не стыкующихся ни друг с другом, ни со здравым смыслом

конструктивных деталей лодки. Пропотенциальную ненадежность, или неудовлетворительные мореходные качества лодки после всех выше представленных хлопот даже и говорить не стоит.

Определившись с базовыми, ныне уже банальными ценностями, обратим внимание на такие характеристики лодки, как ее грузоподъемность, вместимость и оперативность развертывания, которые порой оказывается поважнее скоростных характеристик.

Рассмотрим, к примеру, катама-

ран модели «Ротан 660» (750), ближайшим аналогом которого может считаться лодка «Зодиак FC 580», предназначенная для десантирования специальных подразделений с вертолетов типа «Ка-27» и «Ми-8» во время проведения контртеррористических и спасательных операций.

При полной загрузке лодки «Зодиак», а это 1710 кг (12 бойцов в полной экипировке), при нахождении лодки в покое осадка составит порядка 52% (или 31–33 см) от высоты борта, дно опустится ниже воды



На правах рекламы

примерно на 12 см. И это – максимальная грузоподъемность.

«Ротан 660» (750) разработан для экспедиционных целей. Его длина 6.6 (7.5) м, грузоподъемность 1500 (2200) кг. В полном грузу, в покое дно касается воды небольшим участком у транца. При этом грузоподъемность заявлена в 2.8 раз меньше расчетной. Для обеспечения репутации летающей лодки...

Опытный образец «660-й» модели принадлежит гонщику-водномоторнику. А первый экземпляр «Ротан 750» был сделан специально для Федора Конюхова. Два катамарана «750» использовались в 2014 г. в качестве флагманов-танкеров в ходе экспедиции по Северному морскому пути и прекрасно зарекомендовали себя в труднодоступных местах и в экстремальных погодных условиях.

Одно из главных качеств катамаранов «Ротан», отмечаемое всеми пользователями – их исключительная мореходность. Большая высота борта и самоотливной кокпит позволяют идти в глиссирующем режиме любым курсом к волне и ветру. Аэродинамическая разгрузка делает глиссирующие катамараны более комфортными на ходу и экономичными в эксплуатации по сравнению с килеватыми и плоскодонными лодками. Малая осадка и защита ходовой части позволяет использовать лодки в условиях бурного мелководья и выезжать на необорудованный берег.

Модели серии «Спецназ» изго-

тавливаются из армированного полиуретана, являющегося на сегодня непревзойденным лидером среди армированных лодочных тканей по истираемости, имеют до двадцати отсеков плавучести, в том числе аварийных, и комплектуются двухступенчатой системой оперативного накачивания (СОН). Суммарный объем надувных отсеков «Ротан 660» – 6.5 кубометров. При этом лодка набирает продольную жесткость и плавучесть в полторы тонны за 3 минуты, при подключении баллонов со сжатым воздухом, полностью разворачивается до рабочего давления за 8 минут. Кроме того, при помощи системы решается проблема суточных температурных перепадов давления в надувных отсеках, что во много раз увеличивает живучесть и ходкость лодки на больших переходах.

Время разворачивания надувной лодки, оборудованной СОН, вполне сопоставимо с временем развертывания спасательных плотов (ПШ), несмотря на то, что объем камер плавучести и рабочее давление лодки много выше. Ходовые же характеристики и мореходность лодки не идет ни в какое сравнение с ПШ.

СОН лодок могут быть независимыми (когда источник давления находится непосредственно в лодке) или интегрированными в мобильную платформу (автоприцеп, вертолет и т.п.)

В данный момент на ПКФ «Ротан» готовится к выпуску аналогичная система для гражданских нужд 🇷🇺



Конструирование
и производство
надувных судов
rotan.pro
+7(911)270 77 80
+7(911)110 14 15

