

Катера Parker как они есть



Польское малотоннажное судостроение за годы после кризиса 2008 г. сделало впечатляющий рывок вперед. Многие известные скандинавские, германские, французские бренды производятся по факту на польских мощностях и не скрывают этого. По итогам прошедшего года Польша вышла в лидеры европейского судостроения, поставив на мировой рынок около 17 000 корпусов яхт, катеров и моторных лодок, изготовленных как из стеклопластика, так и алюминия. Но в Польше есть и компании-старожилы, образовавшиеся не на этой волне благоприятной конъюнктуры.

Parker Poland Sp, один из крупнейших польских производителей РИБов и стеклопластиковых катеров, а также ведущий импортер и дистрибьютор двигателей и аксессуаров для яхт и катеров в своем

регионе, начал свою деятельность еще в 70-х годах прошлого века как филиал английской компании Parker & Sons (UK) Ltd, а с 1992 г. уже работал самостоятельно. В распоряжении компании, чьи производственные мощности расположены недалеко от города Чоснув в 20 км от Варшавы, более 10 000 м² площади со своим выставочным залом, сервисным центром, офисами и складом запчастей.

Корпуса катеров Parker формируются вручную с использованием роуинга и стекломата под постоянным контролем операций, чем достигаются высокое качество, прочность и жесткость конструкций. Используются сырье и материалы, произведенные в Европе, смолы с низким содержанием стирола, кроме того, реализована прогрессивная технология вакуумной формовки, чем достига-

ются минимальная эмиссия контролируемых веществ и повышенные механические свойства полиэфирного пластика. Совершенство применяемых технологий позволяет давать катерам Parker 5-летнюю гарантию на корпус. Катера Parker Poland работают в большинстве госслужб Польши, что, несомненно, свидетельствует о качестве и надежности продукции.

Моторные суда Parker, о которых мы не раз рассказывали на страницах журнала, образуют несколько типоразмерных рядов, различающихся особенностями назначения и конструктивного исполнения.

Серия «Р» – это комфортные мореходные катера, разработанные норвежской фирмой Askeladden под подвесные и стационарные двигатели. В ее составе модели Weekend и Pilothouse, отличающиеся архитек-



660 Weekend



660 Pilothouse



800 Weekend Twin Cabrio



800 Weekend

Основные данные моторных судов Parker

Модель	660W	660PH	770W	800W	800PH	750DC	750CC	630S	630BR
Длина, м	6.6	6.6	7.7	8.0	8.0	7.45	7.45	6.3	6.1
Ширина, м	2.5	2.5	2.5	2.9	2.9	2.55	2.55	2.25	2.25
Масса (без двиг.), кг	1500	1400	1600	2100	2200	1500	1650	900	980
Килеватость, град.	18	18	18	19	19	20	20	21	21
Макс. мощн., л.с.	150	150	200	300	300	300	300	150	150
Пассажировмест., чел.	7	7	7	8	8	7	7	6	6
Грузоподъемность, кг	950	950	-	1190	1150	950	950	810	810
Спальных мест	4	2	4	6	2	4	4	-	-
Запас топлива, л	140	140	180	230	220	230	230	140	140
Запас воды, л	40	40	40	78	40	40	40	-	-

турой рубки – более вместительной крейсерской либо укороченной, ориентированной на рыболовов. Высокобортные суда имеют современный силуэт с обратным наклоном переднего стекла, особенно практичным в волну и непогоду. Серия «Р» образована корпусами длиной 6.6, 7.7 и 8 м, в зависимости от размерений лодки отличаются классом и особенностями компоновки.

Модели с индексом «660» – это компактные экономичные круизеры для небольшой компании единомышленников, готовой довольствоваться скромными удобствами на борту в недалеких путешествиях «выходного дня». Благодаря тщательной эргономической проработке и применению асимметричных планировок даже такие небольшие суда обладают полным крейсерским функционалом, достаточной автономностью и категорией района плавания В/С, позволяющей уверенно выходить в прибрежную зону холодных северных морей, а ширина допускает свободную транспортировку по автодорогам на трейлере.

Модели Weekend 770, сохраняя все перечисленные достоинства «660-х», обладают несколько большей длиной, что в перспективе позволит оборудовать их стационарной двигательной установкой.

Модели «800» Weekend и Pilothouse предоставляют более полный комфорт на борту, позволяющий совершать длительные морские путешествия, в том числе и в суровых условиях. Мы описывали длительный поход вдоль всего побережья Норвегии, совершенный на однотипном восьмиметровом Askeladden.

Есть еще одна модель исполнения 800 Weekend – Twin Cabrio с необычной раздвижной крышей рубки. Она дает возможность получить максимум удовольствия от жаркого лета,

в то же время надежно защищая от несезонной непогоды. Ведь всем известно, что в Норвегии навигация не прекращается даже зимой.

Parker предлагает также более «легкую» серию моторных судов для любителей водного досуга – серию «С». Ее характеризуют изящные формы и наличие открытых компонок для быстрых летних прогулок. В серии два типоразмера – «630» и «750» в исполнениях Day Cruiser, Cabin Cruiser, Bowrider и Sport. Каютный Cabin Cruiser хорош собой, комфортабелен и позволяет совершать длительные путешествия вчетвером, развивая скорость до 50 уз. Правда, класс мореходности у него ниже, чем у серии «Р» – только категория «С» для прибрежных и вну-

тренних вод. Открытый молодежный Day Cruiser выглядит еще более щегольским, в нем хорошо промчатся теплым днем на пикник с ночевкой. А консольные «630» Bowrider и Sport понятны нашему потребителю без лишних слов – это универсальные моторки высокого класса для веселого «пляжного» отдыха.

Моторные лодки и катера Parker поставляются в Россию официальным дилером – компанией Nord Boat



Звонок по России бесплатный
8-800-500-300-2
sales@nordboat.ru / www.nordboat.ru



660 Weekend



630 Sport



630 Bowrider



675 Day Cruiser



675 Cabin Cruiser