Шоу с большими амбициями

Александр Разинков «Американская Венеция», «Яхтенная столица мира» и так далее – каких только имен не напридумывали Форт-Лодердейлу в Новом Свете. Лавры Лазурного берега явно не дают покоя этому курортному городку, расположенному в поистине шикарном месте на юге Флориды и смотрящему в океан в сторону Багамских островов. Именно здесь проходит главная яхтенная выставка Западного полушария – Fort Lauderdale International Boat Show.

В Форт-Лодердейле были представлены более 1000 компаний из 34 стран мира. Они показали десятки и сотни суперъяхт, рыболовецких лодок, катеров, а также оборудование, предметы искусства, украшения и многое другое – общая стоимость выставки оценивалась в 4 млрд долларов.

В отличие от самого престижного шоу в мире – выставки в Монако –

в Форт-Лодердейле основной упор делается на лодки среднего размера, частыми гостями становятся суперъяхты длиной до 50 м. Очевидно, что все больше и больше первоклассных европейских верфей уделяют повышенное внимание FLIBS – и не зря, ведь американский рынок очень неплохо себя чувствует. И в ближайшем будущем именно в США можно ожидать увеличение деловой активности в водно-моторной индустрии. Среди

огромного количества участников и примечательных лодок самыми интересными отметились следующие пять верфей.

Numarine

Прогрессирующая год от года турецкая верфь Numarine приняла участие в выставке со своей новой яхтой 70 Flybridge, которая впервые была показана американской публике. Это бескомпромиссная лодка с чистым,



современным и инновационным дизайном с определенной долей футуризма и превосходными ходовыми качествами. Во внешнем оформлении много стекла – это решение не только сформировало особую эстетику судна, но и позволило насытить интерьер естественным светом. Для пассажиров имеются три каюты, включая апартаменты владельца от борта до борта. На открытых пространствах в корме и носу яхты предусмотрены лаунжи и обеденные зоны, также дающие ощущение, что эта яхта значительно больших размеров. Отдельного внимания

Benetti

Для верфи Benetti, которая 15 лет подряд является ведущим мировым производителем суперъяхт длиной свыше 24 м, американский рынок – ключевой. На долю клиентов из Нового Света приходятся 8 из 18 подписанных верфью контрактов



заслуживает флайбридж - с комфортабельными диванами, баром и оригинальными лежаками для принятия солнечных ванн, а также весьма эргономичным местом для хранения шлюпки-тендера. Верфь планирует продолжать активную экспансию в Америку - на февральском шоу в Майами она покажет более компактную модель 60 Flybridge.

в 2015 г. В этот раз Benetti представила во Флориде две яхты. Первая – Cheers 46 из серии Veloce 140' Fast Displacement. Она была одной из самых габаритных на флоридском шоу. Эта линейка пользуется популярностью у клиентов из Северной, Центральной и Южной Америки и имеет яркий и агрессивный итальянский дизайн, патентованный корпус D2P







Wider

начала шоу. В моторном отсеке этой лодки установлена новая гибридная пропульсивная система, разработанная Emerson Automation. На электродвигателе яхта может идти со скоростью в 5 уз, совершенно не расходуя топливо! Новинка имеет очень просторный интерьер в современном модернистском стиле, с дизайном внутреннего пространства от Фульвио ди Симони и мебелью от Poltrona Frau. В частности, каюта владельца, располо-

(Displacement to Planing) и углетканевую надстройку. На крейсерской скорости в 12 уз яхта способна пройти до 1250 мор. миль, чего достаточно для путешествий от карибских Сен-Мартен или Сен-Барт до Флориды. Ее небольшая осадка (2.3 м) идеальна для мелких марин во Флориде, на Багамах и Карибах. Вторая яхта – компактная Delfino 93' Ocean Drive. Но главный успех Вепеtti – подписание в ходе выставки контракта на продажу первого корпуса новой серии Mediterraneo 116'.

Arcadia

Ультрасовременная итальянская верфь Arcadia Yachts показала специальную версию своей базовой суперъяхты Arcadia 85 US Edition. Одну такую яхту недавно продали в Латинскую Америку, в Перу. Линейный дизайн надстройки и вертикальная линия носа позволяют зрительно расширить объем пространства на борту. Жилые зоны яхты более просторные, чем у конкурентов в том же размере. На лодке длиной 26 м и шириной 7.15 м установлены солнечные батареи общей площадью 40 м². От них питается все оборудование на борту: душ, санузлы, холодильник, освещение. Дизайн Arcadia 85 выполнен в стиле минимализма; концепция призвана найти идеальный баланс между внешними и внутренними пространствами. На корме имеется отдельный приватный лаунж длиной 8.5 м, а также обширная зона для принятия солнечных ванн.

Arcadia 85 – полуглиссирующая яхта с корпусом NPL. Он выполнен из усиленного стеклопластика. Особая конструкция яхты делает ее более легкой и прочной в сравнении с конкурентами по классу. Продвинутый полуглиссирующий корпус в сочетании с облегченной алюминиевой надстройкой имеет пониженную массу, а значит способствует снижению потребления топлива. Водоизмещение 26-метровой Arcadia 85 составляет 67 т. В моторном отсеке установлены двигатели МАN общей мощностью 1400 л.с., максимальная скорость яхты – 18.5 уз, крейсерская – 16.5. Дальность хода на скорости в 12 уз составляет 850 мор. миль.

Wider

На FLIBS посетители наконец-то смогли увидеть спущенный на воду долгострой от верфи Wider – 45-метровую Genesis. Яхта сошла со стапелей в Италии всего за две недели до

женная в носовой части главной палубы, имеет площадь 75 м². Помимо кабинета и гардероба, здесь также есть собственная терраса, а санузел укомплектован душем и сделанной на заказ ванной под красное дерево.

Feadship

Великая голландская верфь показала в Форт-Лодердейле свое очередное творение – 60-метровую суперъяхту Rock.It. Она построена по индивидуальному заказу клиента, для которого это будет первая собственная яхта. Надо признать - планка установлена очень высокая. Это классический Feadship с интерьером от набравшей обороты студии Sinot Yacht Design. На борту размещаются до 10 гостей - хозяйская каюта на главной палубе и еще четыре каюты на нижней. В декоре основная роль отведена роскошному мрамору. В целом в конструкции нашли применение новейшие разработки - например, уникальная система управления с автопилотом 🚣

24-28 февраля 2016 г.

