



Polaris Slingshot  
с 2.4-литровым 173-сильным движком GM

## Мототехника под крышей «Гарден Сити»

### Андрей Великанов

Выставка мототехники в «Гарден Сити» теперь громко называется IMIS of Road, но завораживающий звук латинских слов дела не меняет – в конце ноября в Петербурге прошло значительное мероприятие на внедорожную тему.



Организаторы с большой выдумкой подошли к данному событию, и в залах можно было найти много интересного не только взрослым посетителям. Например, в интерактивном городе, что построили представители ГИБДД, было не протолкнуться от массы детишек. А как же иначе – здесь тебе давали возможность прокатиться на самокате или электромобиле по самым настоящим улицам с дорожной разметкой и светофорами. Также посетители постоянно толпились у стенда патриотического мото-

клуба «Штрафбат». Там среди елок на снегу виднелся стоявший на боку немецкий мотоцикл с коляской, рядом с которым валялся труп убитого «фрица». Для полной натуральности картину дополняли агитационные листовки тех лет и одетый в ватник и шапку-ушанку молодой партизан с грустными глазами и автоматом на груди.

Пришедшие на выставку с удовольствием осматривали экспози-

цию ретро-мототехники, в основном представленную зарубежными образцами. Был тут и Gibbs – аквамашина с заоблачной продажной ценой, и первый багги, произведенный в Питере – BFR Condor 800.

Самый же грандиозный стенд оказался у компании Brandt с трехколесным Polaris Slingshot в центре событий. Обычным мотоциклом назвать





Миниснегоход «Рыбинка» с 7-сильным четырехтактным двигателем Kohler

это транспортное средство довольно трудно – от 0 до 60 км 800-килограммовый монстр разгоняется всего за 5 секунд. Что совсем не удивительно, ведь аппарат оборудован 2.4-литровым 173-сильным движком GM. Точно такие эта американская компания раньше ставила на некоторые модели автомобилей Pontiac и Saturn. Пятиступенчатая коробка передач и цена (на американском рынке начинается от 20 000 долл.) еще больше роднят с машинами эту «полярисовскую» новинку 2015 г.

Продажи дорогой техники прошедшей осенью резко остановились, и на этом фоне вроде появился шанс и у отечественных производителей типа «Русской механики» (известные снегоходы «Буран», «Тайга»).

Но нынче клиент пошел уж очень разборчивый и, если решит тратить деньги, то...

смотрит на средство малой механизации «Рыбинка» – их миниснегоход с 7-сильным четырехтактным двигателем Kohler.

Очень вкусные цены на квадрики предлагала калининградская фирма Baltmotors ATV, копирующая



Удивительные колеса снегоболотохода «Шерп»

в этом сегменте косолапых Yamaha. Их ATV 400 EFI стоит всего 240 000 руб. Говорят, что и подвесные моторы калининградцев можно купить очень дешево (18-сильный двухтактник, сделанный по технологии Selva – за 72 000 руб). Качество и того, и другого нам пока не известно, зато эмблема фирмы смотрится один в один как канадской BRP. Кстати, о канадцах – одна из самых больших экспозиций в «Гардене» представляла зимнюю туристическую одежду Kimpex из Страны кленового листа. Учитывая, что рядом с комбинезонами и штормовками постоянно гремела зажигательная музыка, под которую стройные русалки в бикини все время отплясывали ча-ча-ча, было не очень понятно, на что больше косил глаз народ – то ли на Kimpex, то ли на бикини.

стойно для подобной техники.

Российскую версию канадского Argo привезли в Питер из Череповца. Грозный зверь называется Tinger и позиционируется одноименной компанией как «амфибия – трактор – болотоход – снегоход – квадроцикл», и все это счастье на двух гусеницах. Оборудуется агрегат 35-, 57- или 68-сильным двигателем Cherry. Стоит игрушка от 790 тыс. до 1.1 млн руб. Но если вы работаете в «Газпроме» или «Роснефти», то такая цена отечественного изделия покажется еще и очень низкой!

В целом, моторный праздник IMIS of Road, конечно же, удался, ведь только билетов на выставку было продано более 5000. И это в нынешние времена очень серьезный показатель успеха организаторов 📌