

# Новости от Vetus

Широко известные в яхтенном мире двигатели Vetus, конверсию которых под морские условия из промышленных дизелей различных марок эта голландская компания производит с 1974 г., не останавливаются в развитии. Обобщая опыт эксплуатации, а также следуя мировым тенденциям в двигателестроении, инженеры делают дизели более удобными в обслуживании, дорабатывают до соответствия обновленным нормам экологической чистоты и шумности.

**Н**ам будет особенно интересным узнать, какие обновления произошли в самой маломощной группе дизелей Vetus, названной M-Line. Она охватывает диапазон мощности 12–52 л.с. (9–38 кВт) в двух-, трех- и четырехцилиндровом рядном исполнении.

Для начала то, что не изменилось и составляет добрую традицию для двигателей Vetus: неприхотливость и проверенность основных агрегатов, самопрокачивающаяся топливная система, мощный комплектный электрогенератор, совместимость с гидроприводами и яхтенным приводом Saildrive, соответствие стандартам CE и требованиям конвенции SOLAS, а также развитая сервисная сеть во всем мире.

Из конструктивных нововведений самым интересным и оригинальным стал дополнительный водяной холодильник, устанавливаемый поверх головки блока цилиндров в виде крышки или «ступеньки», на которую удобно вста-

вать, спускаясь в моторный отсек. Именно этот дополнительный функционал «ступеньки» отметило боль-

шинство давних пользователей дизелей Vetus. Не влияя на тепловой режим работы ЦПГ, этот холодильник забирает тепло, отдаваемое двигателем моторному отсеку, снижает температуру в нем и таким образом способствует росту эффективности всей установки. Кроме того, крышка дополнительно экранирует шум, и, в сочетании с новым глушителем впуска (5), шумность двигателей снизилась на 5 дБ, а это почти в два раза меньше по звуковому давлению!

Добавились и другие полезные новшества, отметим некоторые особо важные из них:

– Легкодоступность основных обслуживаемых узлов и агрегатов на двигателе – предохранителей (1), фильтров (2, 4), помпы охлаждения (3). На двигателях серии M4 они все



## Основные данные двигателей Vetus серии M-Line

	M2.13	M2.18	M3.29	M4.35	M4.45	M4.56
Макс. мощность на маховике, кВт/л.с.	8.8/12	11.8/16	20/27	24.3/33	30.9/42	38.3/52
Макс. обороты, об/мин	3000	3600	3600	3000	3000	3000
Макс. момент, Нм	32.7	35.1	60.0	83.8	106.4	127.0
Диам. цилин. и ход поршня, мм	76×70	76×70	76×70	78×92	78×92	78×92
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	635	635	952	1758	1758	1758
Колич. цилиндров	2	2	3	4	4	4
Степень сжатия	23:1	23:1	22:1	22:1	22:1	22:1
Способ подачи воздуха	Атм.	Атм.	Атм.	Атм.	Атм.	Турбо
Ток генератора, А	75	75	75	110	110	110
Сухой вес (вкл. редуктор), кг	107	107	134	199	199	206
Расход топл. при 2500 об/мин, г/л.с.ч	196	196	199	185	185	179



M2.13



M4.29



M4.35

перенесены на торец в переднюю часть. По специальному заказу фильтры и на других двигателях «легкой» серии могут быть перенесены вперед для упрощения доступа к ним.

– Топливоподающий насос (6) работает от электрического привода, который запускается общим ключом «зажигания».

– Следуя требованиям стандарта

ЕС, наружные движущиеся части (ремень, шкивы) теперь закрыты пластиковым кожухом.

– Для повышения мощности электросистемы возможна установка дополнительного генератора.

В стандартную поставку с двигателем, как и прежде, входят амортизирующие опоры, жесткость которых оптимальна для дан-

ной модели. И по-прежнему среди судостроителей-любителей и профессионалов популярен каталог Vetus, который готов предложить набор оборудования, требуемого для комплектации полноценного моторного отсека со всеми его системами, включая яхтенный привод Saildrive с подгоняемым по месту пластиковым фундаментом **⚓**



WWW.VETUS.COM

## ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА СУДОВЫХ ДИЗЕЛЕЙ VETUS M-Line

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus. Каталог и контактные данные дилеров на сайте [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)

