

(100 миль), самую большую нахлыстовую удочку (Хьюстон) или громаднейшую коляску для инвалидов (Вильямс-Лейк). 15-метровый нахлыст (с катушкой и мухой) появился благодаря стараниям Хельги и Роя Буманов, местных жителей, просто помешанных на лососевой рыбалке. А вот лыжи и кресло для инвалидов обязаны своим рождением жителю Вильямс-Лейка Рикку Хансену. После

тяжелой травмы позвоночника он оказался прикован к постели, но не сдался и в 1985 г. совершил мировой тур (Man in Motion), проехав на коляске 40 000 км в 34 странах мира. Это позволило ему организовать фонд для научных исследований в области реабилитации подобных больных. На сегодняшний день фонд Рика Хансена выделил на эти цели 245 млн долларов.

На дороге можно встретить и изящные скульптурные композиции, сделанные мотопилой из цельного ствола дерева (Четвунд), и забавные памятники лесорубам (Хэзлтон), и загадочные тотемы индейцев (Китванга).

Ну а по поводу трофеев – он обязательно будет у вас «самый-самый», если, конечно хорошенько этого захотеть 

Анатолий Кривенченко:

Наше интервью

«Разлив станет Меккой для рыболовов-любителей»



В современной истории РФ вопросам активного отдыха населения уделяется не так много внимания. Про нужды рыбаков-любителей и вовсе никто не вспоминает. И когда мы узнали, что в Законодательном собрании Петербурга активно обсуждаются вопросы комплексного экологического обследования озера Сестрорецкий Разлив, то сразу же поспешили расспросить об этом одного из кураторов данного про-

екта, председателя комиссии по экологической защите населения города, Анатолия Николаевича Кривенченко.

– Анатолий Николаевич, расскажите, пожалуйста, как родился этот рекреационный проект?

– Озеро Разлив по-своему уникально, ну где можно найти в городской черте водоем с таким видовым разнообразием рыбного населения. Причем активной рыбалкой тут можно заниматься как зимой, так и летом. Юго-западный берег озера песчаный, и он всегда использовался для активного отдыха в летнее время. К сожалению, с конца 80-х годов прошлого века в связи с ростом числа жителей поселков вдоль рек Черная и Сестра экологическое состояние водоема стало значительно ухудшаться.

По ряду металлов (цинк, медь), фенолам, нефтепродуктам их предельно допустимая концентра-

ция (ПДК) увеличилась в 2–8 раз. Отмечались случаи загрязнения ртутью, до сих пор очень высоким остается уровень микробиологического загрязнения. В то же время Разлив остается резервным источником питьевой воды для Сестрорецка.

Я житель этого города и хорошо понимаю, что могло бы произойти, если сидеть сложа руки. В общем, в бюджете нашлись нужные средства, и в конце 2014 г. началось комплексное обследование озера для его дальнейшего использования в рекреационных целях.

– И какие мы имеем первые результаты?

– Если говорить в целом, то после пуска в строй канализационного коллектора, по сути дела изолировавшего попадание сточных вод в Черную речку, Разливу хуже не становится. Хотя ученые отметили увеличение биомассы сине-зеленых водорослей. В отдельные месяцы

Для справки: озеро Разлив – искусственный водоем, созданный в 1723 г. по указанию Петра I. Площадь озера – 12,2 км², длина береговой линии – 20 км, средняя глубина – 1,6 м (максимальная 5,5 м). Водоем наполняется водами рек Сестра (длина 86 км) и Черная (35 км), соединен с Финским заливом водосливным каналом (в народе называемым «Шипучкой»). В Разливе обитают судак, щука, налим, линь, окунь, плотва, пескарь, лещ, ерш, язь, уклейка. В «Шипучку» в советское время массово шла корюшка.

прошедшего года повышенное содержание ртути фиксировалось в Сестре, там же отмечалось значительное превышение ПДК по фосфатам, нефтепродуктам и аммонийному азоту. Если выразиться научными терминами, озеро находится в гиперэвтрофном состоянии.

– **А что происходило в последние годы здесь с рыбалкой?**

– Звучит смешно, но последних браконьеров (и это в городской черте Петербурга!) удалось выдвигать с Разлива лишь в прошлом году.

Ведь здесь регулярно выставлялось по 200–300 м сетей, в основном в северной части озера, в районе Ленинского шалаша. Тут не обошлось без помощи Северо-Западного территориального управления по рыболовству и лично его руководителя Д. С. Беляева.

Но в целом, несмотря на неважные гидрохимические характеристики воды, в Разливе всегда можно поймать и леща, и судака, и окуня, и щуку.

– **Ну уж всегда! Для этого нужны сноровка, знания, опыт. Слышал, что вы активно занимаетесь рыбной ловлей?**

– Свою первую рыбу, карася, я поймал на поплавочную удочку совсем неподалеку, в Дибунах. Ходил тогда в первый класс. Мы в Сестро-

режке с точки зрения любительской рыбалки находимся в привилегированном положении – с одной стороны Финский залив, с другой Разлив. Ловлю на фидер, спиннинг, донки. Зимой люблю блеснить судака, окуня. А в последнее время увлекся зимней ловлей палии и хариуса в Карельских озерах. Рекорд нынешнего года – щука весом 7.5 кг. Кстати, в Разливе я регулярно ловлю килограммовых лещей.

– **Хорошо, очистите вы озеро – что дальше?**

– Планируем кое-где углубить дно, где-то насыпать камней для создания привлекательных с точки зрения рыбалки мест. Разлив станет Меккой для рыболовов-любителей. Кроме этого, создадим зоны для активного отдыха, как летом, так и зимой. Ведь, например, в период ледостава на озере можно с успехом организовывать буерные гонки.

Послесловие

Конечно, здорово, что в бюджете СПб нашлись деньги на отличный рекреационный проект, но после беседы с АК создалось впечатление, что собеседник уверен: после проведения соответствующих работ «рекреация» в Разливе образуется сама собой. Ведь типовых «Правил любительского рыболовства» в данном случае будет уже явно недо-

статочно, особенно в той ситуации, когда рыбалка в РФ практически не регламентирована, производится бесплатно и очень слабо контролируется в силу объективных причин.

Комментарий Дениса Сергеевича Беляева, руководителя Северо-Западного управления Росрыболовства

Рекреационный проект «Сестрорецкий Разлив» очень перспективен. Тут в рамках небольшого водоема

с двумя естественными притоками можно создать постоянно действующую рыболовную рекреационную зону. Несложно и восстановить популяцию ручьевой форели, увеличить площадь нерестилищ судака и леща – этому способствует наличие на озере особо охраняемой зоны. Вся проблема в том, что до сих пор не сформирована концептуальная основа проекта – для чего он создается, какие рекреационные виды деятельности там будут вестись, и кто за это будет впоследствии отвечать.



ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
aeroboat@mail.ru тел. +7 (423) 257-72-72
Производство аэроботов «Тайфун»
различных модификаций и мореходных катеров
www.aeroboat.ru

Лодка 44
Производство
Ветровых стоек
Тентов и дуг
Парус (сланер)
Алюминиевые весла
Продажа комплектующих
Ремонт и тоннаж
Доставка заказа в любую точку России
8-800-770-01-44
Иванок Беспальный
г. Кострома, ул. Мухоморова, д. 32

www.lodka44.ru

Реклама

ООО «МАРЛИН»
Изготавливаем яхты, катамараны,
мачты, стоячий такелаж.
Продаем мачтовый профиль.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlyn Pavel@ngs.ru, www.marlin.su

О ЧЕМ МЫ ПИСАЛИ В ЭТОМ НОМЕРЕ. УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ

Лодки, катера, яхты

Albatross Marine Design.....	42–45
Alfastreet Marine.....	68
Altair.....	71
Arcadia Yachts.....	38
Benetti.....	6, 37–38
Badger.....	17, 22
Buster.....	12
Compas.....	21
Chris-Craft.....	30
Evolution Motors.....	1-я обл., 14
Feadship.....	38
Flinc.....	8, 19, 21, 23
Gladiator.....	18, 22
Golfstream.....	22, 89
JJ-Group.....	18, 22
Leader.....	17, 18, 19, 20, 22
Master (Адмиралтейские верфи).....	11–12
NorthSilver.....	4-я обл., 1
Numarine.....	36–37
Parker.....	14–15, 24–25
Revolver.....	9
Riva.....	30
Solar.....	18, 19, 20, 22
Star Craft.....	9
Targa.....	15
Trident.....	10–11
Velvette.....	3-я обл., 26–27
Wider.....	38
XO (Range Marine).....	16
X-River.....	20
Zodiac.....	21
Аэробот.....	93
Беркут.....	13–14, 89
Братан.....	20, 22, 71
Бриг.....	22

Варяг.....	28–29
Казанка.....	10
Компан Марин.....	17, 18
Лодка44.....	93
Марлин.....	93
Мастер лодок.....	19
Мнев и К.....	19
Петросет.....	17, 20, 41
Посейдон.....	18, 20
Ротан.....	19, 22, 89
Русбот.....	3, 13
Салют.....	12–13, 32–35
Флагман.....	20, 22
Фрегат.....	19

Двигатели

Golfstream.....	18
MAN.....	38
Mercury.....	5, 8, 9, 34, 35
NW Motors.....	5
Selva.....	41
Seven Marine.....	9
Suzuki.....	8, 15, 34, 35
Vetus.....	50–51
Volvo Penta.....	1
Yamaha.....	27, 41
Вихрь.....	72–75

Выставки, фестивали, премии

Boot, Дюссельдорф.....	16,
Fort Lauderdale.....	
International Boat Show.....	36–38
IMIS of Road, СПб.....	40–41
JetCamp (фест), Сочи.....	6
Moscow Boat Show.....	14, 23
Sailing Photo Awards (премия).....	8
Водный туризм (форум), СПб.....	56–57

Каспийск. междунаrod. бот-шоу, Баку.....	7
Кижская гребная регата.....	86–87
Охота и рыболовство на Руси (ВДНХ).....	39
Яхтсмен года, ISAF Rolex.....	69
Яхтсмен года, ВФПС и Yacht Russia.....	69

Гонки, регаты, марафоны

Extreme Sailing Series.....	6, 69
F1 H2O.....	7
XCAT World Serious.....	8
Всероссийские пляжные игры.....	64–65
Ледовая гонка, СПб.....	70–71
Олимпийские игры.....	64, 65, 66–68
Чемп. мира ISAF в олимп. классах.....	67

Яхт-клубы и организации

ISAF.....	6, 67
UIM.....	64–65
Буревестник Групп.....	57
ВФПС.....	69
ГИМС.....	11, 13, 29, 52–55
Ингрия (я/к).....	70, 71
Нидерланд. музей судоходства.....	76, 78
Речной регистр.....	29
Терийоки (я/к), СПб.....	57

А также

Baltmotors.....	41
BFR Condor (багги).....	40
BRP.....	41
Gibbs.....	40
Polaris (Brandt).....	40–41
Tinger (амфибия).....	41
Русская механика.....	41
Урал.....	88–89
Шерп.....	41
Эко Групп.....	95

Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем производителей и дистрибьюторов лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования в рубрику «Мерная миля»! Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом. Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

КАТЕРА и ЯХТЫ

Подробности по телефонам:

+7 (812) 312-5360, 314-3942



Alaskan

Russian Mission

Куртка:

- удобный высокий штормовой воротник на флисовой подкладке;
- теплый съемный капюшон на молнии с козырьком;
- большое количество удобно расположенных и вместительных карманов;
- центральная планка, защищающая от проникновения ветра и холода;
- ширина рукава регулируется патями на липучке;
- в рукавах внутренние эластичные манжеты.

Полукомбинезон:

- удлинение по груди и спинке;
- подкладка спинки из флиса;
- усиленная задняя часть;
- эластичная задняя часть пояса;
- центральная двухзамочная молния, закрытая ветрозащитной планкой;
- боковые молнии для регулировки ширины штанины;
- эластичные бретели для быстрой подгонки по фигуре.

ХОЛОД НЕ преграда!

ЭКИПИРУЙСЯ ПРАВИЛЬНО!



Зимний костюм

Russian Mission



AERO-TEX®



Зимняя шапка «Simon»



Флисовый полукомбинезон «RiverRanger»



Термобелье «MASTER»



Неопреновые перчатки Alaskan

ECOGROUP

www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 773-45-00; МОСКВА +7 (916) 188-72-05; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75; ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61;
КАЗАНЬ +7 (927) 045-95-89; КРАСНОЯРСК +7 (913) 595-00-26; НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 395-00-08; НОВОСИБИРСК +7 (983) 318-37-12;
РОСТОВ-НА-ДОНУ +7 (918) 522-26-17; САМАРА +7 (846) 276-40-99; УФА +7 (987) 015-54-15.

ИЗВЕЩЕНИЕ

ООО «Катера и Яхты»

р/с 40702 810 0 9032 0001126, к/с 30101 810 9 0000 0000790

ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7840493844
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Платательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

« _____ » _____ 201__ г.

ИТОГО _____ руб. ____ коп.

КВИТАНЦИЯ

ООО «Катера и Яхты»

р/с 40702 810 0 9032 0001126, к/с 30101 810 9 0000 0000790

ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
наименование банка

БИК 044 030 790, ИНН 7840493844
другие банковские реквизиты

почтовый индекс, адрес, ФИО

Вид платежа

Сумма

За ... номеров с № ...

Платательщик

Сумма платы за услуги _____ руб. ____ коп.

Кассир

« _____ » _____ 201__ г.

ИТОГО _____ руб. ____ коп.

**Продолжается
подписка на
журнал**

Выходит шесть раз в год

**ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ НА
ЖУРНАЛ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ**

 **ЗАПОЛНИТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ,**
оплатите в любом отделении банка или
на почте и пришлите нам квитанцию
по почте, факсу +7 (812) 312-4078 или
электронному адресу sales@katera.ru

Получать журнал будете 
ЗАКАЗНОЙ БАНДЕРОЛЬЮ.
Срок хранения на почте - 1 месяц.

Стоимость подписки на любой срок и с
любого номера:

- 100 руб. за один экземпляр при
получении в редакции;
- 200 руб. с учетом доставки.

В каталоге на 2016 г. ОАО Агентство «Роспечать»,
подписной индекс 70428, подписка производится с
1 сентября 2015 г. (со дня поступления каталога на
почту) до середины декабря 2015 г.

Жители Беларуси, Узбекистана, Азербайджана,
Армении, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии,
Приднестровья, Туркмении, Украины могут
подписаться в любом почтовом отделении по
каталогу «Роспечать», индекс - 70428. Жители
других зарубежных стран могут также оформить
подписку по каталогам на 2015 г.:

«KSS», Киев, индекс - 10932,
тел. 8 (10-38-044) 585-8080,
ira@kiss.kiev.ua;

в ЗАО «МКА-Периодика»,
тел. +7 (495) 684-5008, факс +7 (495) 681-3798,
info@periodicals.ru

ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА могут оформить подписку через редакцию или сделать заказ на ранее вышедшие журналы,
отправив свои реквизиты по факсу (812) 312-4078 или по электронной почте sales@katera.ru

ЖУРНАЛЫ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОПЛАТЫ

Для этого заполните купон заказа и отошлите его по адресу:
а/я 621, журнал «Кия», Санкт-Петербург, 191186
+7 (812) 312-4078, sales@katera.ru



ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Редакция высылает ранее вышедшие журналы, для этого нужно
перевести деньги на р/с редакции, заполнить бланк, указав
номера журналов, ФИО (полностью), индекс, почтовый адрес

Стоимость 1 экз. (с учетом доставки)	200 руб.
208-211, 213-233, 236-259	
Приложение «Катера, лодки, моторы» 2010-2015 гг.	180 руб.

КУПОН ЗАКАЗА ЖУРНАЛА КАТЕРА и ЯХТЫ

Фамилия, имя, отчество												
Почтовый индекс, адрес												
моб. тел. с указанием оператора												
	МТС	Билайн	Мегафон	TELE2	Ростелеком	(иное)						
телефон с кодом города												
e-mail												

Год	1992	2005	2007	2008				2009						
Номер	155	-	210	211	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222
Кол-во экз.														

2010			2011				2012							
223	224	225	226	227	228	230	231	232	233	236	237	238	239	240

2013			2014				2015										
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258

КУПОН ЗАКАЗА ПРИЛОЖЕНИЯ «Кия»					
Катера, лодки, моторы	2014	2015	Цена 1 экз.*	Кол-во экз.	Сумма*
			180		

* Редакция оставляет за собой право изменять цену с учетом инфляции.
Ориентировочная цена за экземпляр: 100 руб. (Плюс расходы по пересылке.)

МОСКВА

ЖУРНАЛ ВСЕГДА МОЖНО КУПИТЬ В МАГАЗИНАХ:
клуб «Велход», +7 (495) 223-3112,
ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 63-Б
(м. «Речной вокзал»), ТЦ «Савела», 3-й эт., павильон Т-8
Сеть магазинов «Сейлс», +7 (495) 259-6031, 256-1533,
www.salespress.ru/contacts.php
«Моркнига», +7 (495) 759-2201, 754-3332,
Пятницкое ш., д. 7, корп. 1,
Интернет-магазин, тел. +7 (495) 754-3332, www.morkniga.ru

Покупка любых номеров, подписка -
на сайте журнала **www.katera.ru**
в разделе «Магазин»

VELVETTE V23 ACTIVE SEDAN

Длина 7,09 м | 8 пассажиров | Скорость 61 км/ч

Гарантия
3 года



 **VELVETTE**
M A R I N E



V16 PRIME



V18 PRIME



V20 IMAGE



V22 IMAGE



V24 EUPHORIA



V25 EUPHORIA



V27 NGT



V29 ENVY



V33 INTELLIGENT



V41 EVOLUTION

www.velvette.ru +7 (843) 227-52-28 sale@velvette.ru

 Velvette Marine  velvettemarine

Торговый Дом
Вельветте Марин

Посетите наш стенд на Moscow Boat Show!

8–13 марта 2016 г., Москва, МВЦ «Крокус Экспо», павильон №3, зал 14, стенд В-120

NORTH SILVER PRO 570 Fish



Корпус: сварной
Размеры: 5,7 x 2,5 м

Толщина днища: 4 мм
Толщина бортов: 3 мм

Пассажировместимость: 5 чел.
Рекомендуемые моторы: 90 - 150



Садок с термоизоляцией



Многофункциональный монолитный планширь



Каленые стекла Taylor made



Криoliniны с лестницей для купания и доп. транцем



Сухие рундуки



Рундуки под спиннинги

NORTH SILVER PRO

www.silverboats.ru

8(812)244-35-65

8(812)244-35-50

Завод изготовитель:
194362 Россия, Санкт-Петербург,
Выборгское шоссе, д.362