

# Лодки «Лидер» «Тундра» на январской воде

**Андрей Спири** *Всякий раз тесты «Кия» проходили в сезон открытой воды, то есть с мая по ноябрь (в Питере и Ленобласти).*

*Но недавно это правило было нарушено: производитель надувных лодок «Лидер» предложил тестовой группе редакции провести испытания своих новых лодок уже в январе. Мягко говоря, мы не ожидали получить такое предложение сразу после новогодних праздников.*

Так как зимы в последнее время достаточно мягкие, и ледовая обстановка на берегу Финского залива уже года три не радует рыбаков наличием льда, то мы дали свое согласие. Выбрали день и место, учитывая прогноз погоды и направление ветра. Представители компании «Лидер» подстраховались и увеличили группу обеспечения безопасности и помощи на берегу. Вот в таких нестандартных условиях, зимой, среди плавающих небольших льдин состоялось наше знакомство с новой линейкой лодок компании «Лидер» – Tundra.

Вносим ясность. Не так давно на рынке надувных лодок начался бум плавсредств с надувным дном низкого давления (НДНД). Для многих регионов выбор такого типа днища – это не дань моде и не средство борьбы за уменьшение веса; он обусловлен требованиями местных условий перемещения по водной глади в условиях мелководья либо по течению и против. Но справедливости ради отметим, что вес таких лодок, конечно же, тоже имеет значение, так как их часто приходится перемещать на берегу, например, между двумя близко расположенными водоемами, соприкасающимися реками, и обнося трудные участки.

Именно для хождения по малым рекам и надежного обеспечения перемещения на таких участках у инженеров компании «Лидер» и родился проект с днищем НДНД. Имея солидный запас знаний, многолетнюю практику производства и проектирования, они были осторожны в оценках, так как речь шла о плоском, надувном и бескилевом днище. Если при движении такой лодки прямолинейно по спокойной воде впросов возникает немного, то в повороте, особенно резком, лодке «цепляться» почти нечем, и она, есте-

ственно, проскальзывает. Но об этом чуть позже.

Итак, представим новичков. Tundra 325 и 380. Лодки имеют классический крой баллонов, транец и днище НДНД. Предназначены по большей части для перемещения по рекам в условиях мелководья. По замыслу они относятся к классу «экономок», но с хорошим перечнем «врожденных» и уже привычных для продукции компании оригинальных решений, также они выверены и достаточны по комплектации.

Tundra 325 имеет два независимых баллона плюс надувное дно. Снабжена веслами, помпой (5 л), двумя банками, ремонтным набором и упаковочной сумкой-конвертом, а точнее, даже гермобаулом из ткани ПВХ, изготовленным с учетом пожеланий покупателей.

Ткань в лодке используется плотностью 750 г/м<sup>2</sup>. Надо отметить, что точность лазерного раскроя ткани дает ровные и с правильной геометрией швы. Для компании оптимизированный крой несет экономию и отсутствие брака.

Помпа уверенно качает необходимые 0.25 Мбр, но днище можно подкачать и до 0.3–0.35 Мбр. Это потребует, если на транец установить мотор с максимально допустимой мощностью 8 л.с. По нашему мнению, если речь идет о такой мощности, то

## Основные данные лодок Tundra

	«325»	«380»
Длина, м	3.25	3.8
Ширина, м	1.31	1.55
Диаметр баллона, см	39	45
Пассажировместим, чел.	3	4
Грузоподъемность, кг	300	450
Количество отсеков	2+1	3+1
Рек. мощность мотора	6	10
Макс. мощность мотора	8	25
Масса изделия, кг	26	32





подойдет двухтактный ПМ весом до 28 кг. В случае, когда нет жесткой необходимости ставить максимально разрешенный мотор, лучше ограничиться 6-сильным, который обеспечит комфортную, хорошо контролируемую скорость и надежную долгосрочную эксплуатацию этого тандема. Нами неоднократно отмечались четырехтактные моторы 6 л.с. весом чуть более 20 кг. Экономичные, надежные и неприхотливые. С одним взрослым и небольшим количеством вещей, а также запасом топлива на борту с таким ПМ «325-я» достигает скорости 22–26 км/ч, что является хорошим показателем.

Масса лодки составляет 26 кг, ее нетрудно переносить на берегу. Tundra 325 – лодка выходного дня, ее можно транспортировать на крыше автомобиля и в различных комбинациях применять на рыбалке, охоте и в путешествиях. На веслах лодка идет хорошо, но они несут вспомогательную функцию.

Мы пробовали стоять в лодке: днище не прогибается под весом 100-килограммового пассажира, но надо иметь навыки поддержания равновесия, поскольку лодка относительно узкая. Из «внешнего вооружения» имеется шесть ручек для переноски и носовая рым-ручка, таким образом, ее могут переносить от двух до пяти человек. На транце имеется сливной шпигат.

Tundra 380 в отличие от своей «сестры» имеет уже три независимых отсека плюс надувное днище. В остальном она снабжена теми же

комплектующими. Диаметр баллона составляет 450 мм, что существенно расширяет возможности применения этой лодки в более сложных условиях. Длина 3.8 м – это уже достаточно «взрослый» размер, и при этом весит лодка всего 32 кг! Согласитесь, привлекательные данные. И стоять в ней уже спокойнее и надежнее, так как ее ширина составляет 1550 мм.

По заявлению производителя на эту лодку можно устанавливать 25-сильный мотор. Во время теста мы использовали 15-сильный, но нам не показалось, что требуется прибавка в 10 лошадок, особенно с одним «наездником»! Может, при загрузке в 400–450 кг такая мощность полезна и необходима, мы же склоняемся к тому, чтобы спустить планку до 10 л.с., тем более учитывая цены на моторы в 2016 г. Собственно, мотор этой мощности совершенно спокойно будет поддерживать режим глиссирования с двумя пассажирами на борту. А с одним пассажиром скорость составит 30 км/ч.

Вернемся к мореходным качествам. В начале статьи мы обещали обсудить снос лодки в повороте. Так как она имеет плоское надувное днище, и к тому же отсутствует киль, в итоге при крутом повороте получаем заметный снос или проскальзывание. На «глаз» его не видно, его ощущаешь. И этот снос контролируемый! На десятом повороте мы уже расслабились и спокойно входили в поворот, увеличивая радиус и не снижая скорость. И чем больше загрузка, тем контроль над этим явлением выше.

Конечно, данная лодка не задумана быть спортивным болидом, и нет нужды совершать крутые повороты, да еще и на максимальной скорости, но предупрежденный – защищен.

Скорость при различной загрузке, км/ч  
**Tundra 380**

Нагрузка	100 кг	180 кг	255 кг
Mercury 15 л.с.	43	38.6	34.5
Tohatsu 9.8 л.с.	29	27.5	25.5
MTR 5 л.с.	20	19	10.5

**Tundra 325**

Нагрузка	100 кг	180 кг	250 кг
Tohatsu 9.8 л.с.	30.2	27.7	
MTR 5 л.с.	26	18	10.5

## Резюме

Лодки получились добротные, скажется, что сборка баллонов происходит на современном оборудовании и все швы сварные, что дает 100% надежности и воздухоудержания. Ничего лишнего, только функциональные дельные вещи. Лодки очень легкие и имеют свою нишу и своего потребителя, который с благодарностью будет эксплуатировать их на реках и особенно малых. Если к этому комплекту купить электрическую помпу, то процесс накачки баллонов и днища даст существенную экономию времени и сил. Ну и главный козырь – это цена. При существующей культуре и качестве склейки она очень привлекательная. Tundra 325 в продаже за 23 900 руб., Tundra 380 – за 28 900 руб. 