

# Новые SUZUKI – УДОБСТВО И КОМПАКТНОСТЬ

«Сузуки» запускает в производство тройку портативных лодочных моторов – лидеров в своем классе

**К**омпания Suzuki запустила в производство портативные лодочные моторы DF6A, DF5A, DF4A – легкие, с принципиально новыми характеристиками. Их эксклюзивная демонстрация состоялась на выставке маломерных судов Düsseldorf Boat Show.

Основные преимущества этих моделей, которые непременно оценят пользователи, – их легкий вес, простота в использовании и бесшумная работа. Они невероятно надежны и, вдобавок, выгодно отличаются новым дизайном и неповторимой расцветкой.

Новые лодочные моторы с их компактным исполнением и весом всего 23,5 кг наверняка будут популярны у многих любителей лодочных прогулок.

В новых моделях Suzuki были применены различные технические нововведения, а также некоторые хотя и простые, но весьма эффективные и эргономичные дизайнерские решения. Пользоваться ими неправдоподобно легко! Две прочных рукоятки для переноски в сочетании с легким весом гарантируют, что снять мотор с лодки и размещать его там, где он будет храниться, а также забирать его с места хранения и устанавливать обратно не составит никакого труда.

Suzuki упростила процессы хранения и транспортировки моторов. Усовершенствованные системы подачи топлива и смазки позволяют использовать для хранения и перевозки мотора любую из трех позиций (правый бок, левый бок или то-

рец) с исключительным удобством для пользователя, при этом гарантируя отсутствие утечек топлива или смазки.

Новая система подачи смазки под давлением является единственной в своем роде, так как она предусматривает дополнительный путь прохождения смазки к верхнему и нижнему коленчатому валу и большой головке шатуна. В придачу включение в систему первоклассного масляного фильтра (не имеет аналогов у конкурентов в этом классе моторов!) в значительной степени повышает ее надежность.

Как только новый мотор DF6A/5A/4A будет установлен на лодку, управлять им будет легче легкого. Применение в конструкции новой топливной системы с подачей го-



рючего самотеком означает, что при запуске после хранения не придется подкачивать топливо в бензопровод. Легкий шнуровой стартер дает возможность затратить меньше усилий на подготовку к работе и запуск, и в ходе работы новая система перекоса обеспечивает общее улучшение работы мотора.

Ключевой аргумент, доказывающий экономическую целесообразность продаж этих новых моделей, а также основное их отличие, с которым однозначно ассоциируется Suzuki, – это их плавный и тихий ход. Таким ходом эти двигатели до некоторой степени обязаны смещенному коленвалу, обеспечивающему более мягкий ход цилиндра и, вследствие этого, большую эффективность эксплуатации и уменьшение вибрации. Suzuki также внесла усовершенствования в конструкцию ручки румпеля и подвески, чтобы уменьшить вибрацию, передаваемую руке при использовании.

Эти небольшие лодочные моторы также сделаны из высокопрочных материалов и демонстрируют все преимущества антикоррозионного покрытия Suzuki. При нанесении непосредственно на алюминиевую поверхность оно максимально усиливает связь между верхним отделочным слоем и поверхностью, увеличивая защиту частей, постоянно подвергающихся воздействию соленой воды, и их прочность. Это действительно прекрасная новость: тем самым будет обеспечена полная сохранность нового цвета капота двигателя (черный металлик с фиолетовой искрой) и новых переводных изображений на нем.

Масахиро Ямамото, генеральный директор Европейского офиса «Сuzuки Марин», заявил: «Нам выпала честь запустить в производство эти потрясающие новые модели и в первый раз представить их на публике в Дюссельдорфе. В очередной раз наши инженеры преуспели в создании лодочных моторов нового поколения – лидеров рынка в отношении веса и технических характеристик, да еще и исключительно удобных для пользователей» 

