

# Новое воплощение проверенных идей

**Фарит Валиуллов** Все же главное в любом катере – это корпус и обводы. Отточенная гидродинамика и прочность конструкции позволяют дизайнерам впоследствии создавать на этой платформе различные модификации, да и сами владельцы могут модернизировать лодку в соответствии со своими вкусами и предпочтениями. В этом я в очередной раз убедился, познакомившись поближе с последней новинкой питерской верфи Trident Aluminium Boats, увидевшей свет немногим более полугода назад.

Первое, что бросается в глаза на лодке Trident 450 – это зигованные борта. Кроме оригинальности и привлекательности внешнего вида, такой прием позволяет значительно увеличить жесткость конструкции. Отсюда отсутствие микровибраций, что благотворно влияет на усталостную прочность сварных швов и, следовательно, продлевает срок эксплуатации. Как и все катера верфи, Trident 450 построен из морского алюминия, а все швы ниже ватерлинии проварены с двух сторон.

Умеренная килеватость – 12° на транце – позволяет не в ущерб мо-

реходности выходить на глиссирование даже под мотором мощностью 9.9 л.с. Максимально разрешенная мощность составляет 40 сил для лодки в стандартной комплектации или с консолью и 50 л.с. для капотного варианта. Высоту транца выбирает сам заказчик – 380 или 508 мм. Две пары реданов, фальшкиль и мощная скула заметно улучшают управляемость и маневренность, да и забрызгивания кокпита практически не наблюдается. Безопасности плавания способствуют блоки плавучести, которые располагаются в междонном пространстве под съемными пайолами и в бортах.

## Основные данные моторной лодки Trident 450

Длина, м	4.46
Ширина, м	1.65
Высота борта на миделе, мм	730
Вес в базовой комплектации, кг	198
Килеватость на транце, град.	12
Пассажировместим., чел.	5
Мощность двигателя, л.с.	9.9–40/50

Инженеры со своей задачей справились – прочность, гидродинамика и безопасность на высоте. Посмотрим, что сделали дизайнеры под чутким руководством маркетологов компании.

Trident 450 создавался как антикризисный катер, поэтому базовый вариант не имеет никаких излишеств – это просто корпус с одной алюминиевой лавкой, которую можно переставить на мидель для гребли веслами. Зато и цена такой лодки всего лишь 145 000 руб. – ничего подобного на российском рынке за такие деньги не купить. Тем не менее, все сделано тщательно и из-



ячно: удобные релинги приварены не к корпусу, а к небольшому фальшборту, фальшкиль в носу заканчивается рымом, оригинальные кнехты для швартовки радуют глаз. Пайолы изготовлены из влагостойкой фанеры, которая легко моется и довольно быстро сохнет. В носовой части находится банка, на которой удобно сидеть, да и при выходе на берег она помогает, а по заказу здесь могут оборудовать закрывающийся рундук для швартовных концов и якоря. В качестве дополнительной опции можно заказать еще одну лавку для пассажиров, которая устанавливается в заранее вваренные крепежи, или большой вместительный закрывающийся рундук-сиденье. Эта особенность конструкции позволяет судоводителю «играть» пространством лодки так, как ему необходимо: для водных прогулок с семьей и друзьями – в любой момент установить лавку или рундук-сиденье, если же предстоит уединенная рыбалка – освободить полностью кокпит под длинномеры, рыболовное снаряжение, холодильник для рыбы, тем более, габариты лодки это позволяют сделать с легкостью.

Такая симпатичная и комфортабельная модель «Трайдента» при своем весе 198 кг укладывается в норматив, при котором не подлежит регистрации в ГИМС. Да, подвесной мотор должен быть не мощнее 9,9 л.с. и вряд ли обеспечит очень резвую динамику. Но пустяковая переделка поднимает его мощность до 15 сил (9,9-силы движки – это дефорсированные «пятнашки», читайте об этом в прошлых выпусках «КиЯ»), и этого будет достаточно, чтобы получить полное удовольствие от обладания универсальным и неприхотливым Trident 450.

Следующим шагом в эволюции комфорта является модификация Trident 450 с рулевой консолью у правого борта, оснащенной небольшим ветровым стеклом. Дистанционное управление двигателем, конечно, повышает стоимость лодки, но удобство от этой опции того стоит. На лавки и носовую банку можно дополнительно заказать фирменные




мягкие подушки с надежными креплениями на «липучках», с ними «450-я» приобретает стильный и уютный вид. На такой хоть с друзьями прокатиться, хоть девушку вывезти на купание к заветному необитаемому острову.


Для тех, кому нужно еще больше комфорта, верфь создала вариант модели с запалубленным носом и развитым ветровым стеклом с закруглениями по бокам – надежно защищающим судоводителя и пассажиров от брызг и ветра. Мощность двигателя для капотного Trident 450 повышена до 50 сил. Под носовой палубой на-

удобно грести (в носу лодки оборудована пара подключин). Для выхода на палубу в стекле есть откидная секция. Под торпедой места для ног водителя и пассажира вполне достаточно, и туда можно даже положить пару сумок. Кстати говоря, капот или консоль можно заказать отдельно и легко установить на лодку самостоятельно.

Новинка от Trident – это идеальная лодка для российских рек, озер, водохранилищ. На ней можно не только отдыхать и рыбачить, но и перевозить груз, продовольствие, например, на острова, доставить пасса-



жиров. При этом очень радует стоимость лодки. А что касается качества, мало кто на российском рынке может продемонстрировать столь же высокий уровень исполнения .

жиров. При этом очень радует стоимость лодки. А что касается качества, мало кто на российском рынке может продемонстрировать столь же высокий уровень исполнения .