



ООО "СПЭВ"

С-Пб., Химический переулок, дом 12 А (ст. М. "Нарвская")

Т.: (812) 252-68-15, (921) 940-83-08, т/ф.: (812) 252-07-39

e-mail: spev_spb@mail.ru, spevboat@gmail.com

Компания «СПЭВ» (Санкт-Петербургская Экспериментальная Верфь) является отечественным производителем широкого ассортимента продукции из стеклопластика, который изготавливается с использованием материалов марок NORPOL, ALHSTROM, REICHHOLD. Это позволяет обеспечить нашей продукции долговечность, повышенную прочность и надежность в использовании.

Мы активно развивающаяся компания, основной сферой деятельности которой является производство лодок и катеров. Большая команда специалистов, имеющая профессиональную подготовку и опыт работы в области маломерного судостроения, позволяет нам создавать лодки и катера самого высокого качества. *Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров!*

**Катер "Phoenix 560"**

выполнен в компоновке Caddy cabin. Он отличается высоким качеством изготовления с применением только импортного сырья и комплектующих ведущих европейских фирм. Надежность, прочность, простота и удобство управления, современный дизайн и высокий уровень комфорта, всё это применимо к данному катеру.

Phoenix 560**Технические характеристики**

• Длина наибольшая	5,60 м
• Ширина наибольшая	2,30 м
• Высота борта на миделе	1,40 м
• Осадка	0,3 м
• Сухой вес	600 кг
• Килеватость	19 гр
• Пассажироместимость	6 чел
• Спальных мест	3 чел
• Мощность двигателя	80-150 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик

**Phoenix 530 HT**

Катер изготовлен из стеклопластика и предназначен для эксплуатации с подвесным мотором от 50 до 90 л.с. Главное отличие катера Феникс 530HT от «одноклассников» — вход в кабину через нос: левая секция ветрового стекла (на петлях и с поддерживающей левомостойкой) служит ещё и дверью. В тумбе у левого борта устроены вещевые полки. Под диваном и секциями носовой лежанки объёмные рундуки. Кормовой диван имеет секцию у правого борта, которую можно снять. Обводы спроектированы именно под глиссирование с минимально возможным мотором. Таким образом, можно выбрать «экономичный» комплект или же «скоростной» — с максимальным двигателем. Управляется лодка легко, спокойно и абсолютно безопасно, обзор из каюты очень хороший.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,30 м
• Ширина наибольшая	2,10 м
• Высота борта на миделе	0,95 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	390 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик

**Phoenix 510**

Созданный на основе прекрасного катера "Стрелка-М Open", отличается наличием современной алюми-невой рамки стекла и окраски корпуса и мебели в чёрный цвет. Универсальный, скоростной пластиковый, катер, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение. Благодаря блокам плавучести, лодка остается на плаву, даже полностью заполненная водой. Самоотливной кокпит (палуба), позволяет воде самотёком выходить через шпигаты за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход, устойчивость и предсказуемость в поворотах даже при резкой перекладке руля. Катер предназначен для эксплуатации на реках, озерах, водохранилищах при высоте волны до 0,8

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал корпуса	стеклопластик

**Phoenix 510 AL**

Универсальный, скоростной катер с алюминиевым корпусом, имеющий уже в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и занятий водными видами спорта. Компоновка внутреннего пространства включает в себя 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изолана, лодка с паспортной загрузкой остается на плаву, даже будучи полностью заполненной водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Одним из важных преимуществ катера является самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, одна пара продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Phoenix 510 AL» устойчив и предсказуем в поворотах даже при резкой перекладке руля.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	420 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажироместимость	6 человек
• Мощность подвесного мотора	50-90 л.с.
• Рекомендуемая мощность	60 л.с.
• Материал палубы	стеклопластик
• Материал корпуса	АМГ-5М

**Strelka-M Open**

Универсальный, скоростной пластиковый катер, имеет в стандартной комплектации богатое оснащение для рыбалки и водных видов спорта. 5 рундуков и 2 бортовых кармана. Благодаря блокам плавучести из вспененного изолана, остается на плаву, даже будучи полностью заполненный водой. Просторный кокпит подходит для комфортной рыбалки сразу нескольких человек. Важное преимущество самоотливной кокпит (палуба), вся вода оказавшаяся в катере самотёком выходит через шпигаты напрямую за борт. Обводы с переменной килеватостью, две пары продольных реданов обеспечивают мягкий и уверенный ход. «Стрелки-М» устойчива и предсказуема в поворотах даже при резкой перекладке руля.

Технические характеристики

• Длина наибольшая	5,10 м
• Ширина наибольшая	2,15 м
• Высота борта на миделе	0,96 м
• Высота транца	0,51 м
• Осадка	0,25 м
• Сухой вес	360 кг
• Грузоподъемность	600 кг
• Пассажироместимость	6 чел
• Мощность двигателя	50-90 л/с
• Материал корпуса	стеклопластик



Фофан

Лодка легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. На ней предусмотрена возможность установки подвесного мотора мощностью до 8 л.с. Климатическое исполнение лодки - ОМ, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 для эксплуатации во всех микроклиматических районах.

Благодаря своей конструкции лодка может транспортироваться любым видом транспорта, в соответствии с правилами перевозки грузов.

Гарантийный срок эксплуатации - 1 год со дня продажи.

Технические характеристики

- Длина	4,50м
- Ширина	1,54м
- Высота борта	0,60м
- Масса корпуса	90кг
- Грузоподъемность	400кг
- Пассажироместимость	5 человек
- Мотор	до 8 л/с
- Материал	стеклопластик



Мираж 450

Моторно-гребная лодка "Мираж 450" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость и мореходность. Возможна установка п/м до 12 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Две средние банки из влагостойкой фанеры. Корпус лодки дополнительно усилен вынесенным килем и ребрами жесткости, образующими реданы. 4,5 метра длины и более полутора метров ширины создают значительный простор в кокпите.

Технические характеристики

- Длина	4,45м
- Ширина	1,53м
- Высота борта	0,60м
- Масса корпуса	100кг
- Грузоподъемность	450кг
- Пассажироместимость	5 человек
- Мотор	до 12 л/с
- Материал	стеклопластик



Мираж 400

Лодка удобна для туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 15 л.с. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Лодка имеет плоскую форму корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами, борта - с продольными ребрами жесткости, что обеспечивает лодке остойчивость и уверенный выход на глиссирование под подвесным мотором.

Технические характеристики

- Длина	3,95м
- Ширина	1,52м
- Высота борта	0,60м
- Масса корпуса	85кг
- Грузоподъемность	390кг
- Пассажироместимость	4 человека
- Мотор	до 15 л/с
- Материал	стеклопластик



Мираж 370

Лодка предназначена для передвижения туристических прогулок, рыбалки, охоты и других видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 10 л.с. Транспортировка на верхнем багажнике автомобиля (класс кар-топ). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Форма корпуса с выступающим килем и двумя продольными реданами обеспечивает остойчивость и уверенный выход на глиссирование.

Технические характеристики

- Длина	3,70м
- Ширина	1,45м
- Высота борта	0,45м
- Масса корпуса	70кг
- Грузоподъемность	350кг
- Пассажироместимость	3 человека
- Мотор	до 10 л/с
- Материал	стеклопластик



Мираж 320

Моторно-гребная лодка "Мираж 320" легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м до 5 л.с. Лодка относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки. Рундуки имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. Корпус лодки с выступающим килем, что позволяет легко идти не только под веслами, но и под мотором. Борта имеют продольные ребра жесткости, что придает корпусу прочности.

Технические характеристики

- Длина	3,20м
- Ширина	1,35м
- Высота борта	0,45м
- Масса корпуса	55кг
- Грузоподъемность	290кг
- Пассажироместимость	3 человека
- Мотор	до 5 л/с
- Материал	стеклопластик



Мираж 300

Лодка предназначена для туристических прогулок, рыбалки, охоты и пр. видов активного отдыха. Устойчива на курсе и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 10 л.с. Относится к классу кар-топ (возможна транспортировка на верхнем багажнике автомобиля). Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки с запирающимися крышками в цвет корпуса. Средняя банка - из влагостойкой фанеры. Основное достоинство лодки состоит в том, что она обладает хорошей поперечной остойчивостью и уверенно выходит на глиссирование под мотором. Остойчивость лодке придают тримаранные обводы ее корпуса.

Технические характеристики

- Длина габаритная	3,00 м
- Ширина габаритная	1,48 м
- Высота борта	0,50 м
- Пассажироместимость	3 чел.
- Масса корпуса	55 кг
- Грузоподъемность	300 кг
- Мотор	до 10 л.с.
- Материал	стеклопластик



Мираж 270

Лодка хороша для туристических прогулок, рыбалки, охоты и пр. видов активного отдыха. Легка под веслами и имеет хорошую остойчивость. Возможна установка п/м мощностью до 4 л.с. Относится к классу кар-топ, т.е. возможна ее транспортировка на верхнем багажнике автомобиля. Лодка выполнена из стеклопластика, в корпусе отлиты две банки: носовая и кормовая, под которыми образованы блоки плавучести и вещевые рундуки, которые имеют запирающиеся крышки в цвет корпуса. Средняя банка изготовлена из влагостойкой фанеры. На плоском дне лодки имеются 2 продольных редана, которые придают плоскостной лодке курсовую остойчивость и жесткость корпуса.

Технические характеристики

- Длина габаритная	2,65 м
- Ширина габаритная	1,29 м
- Высота борта	0,40 м
- Пассажироместимость	2 чел.
- Масса корпуса	40 кг
- Грузоподъемность	250 кг
- Материал	стеклопластик